



**ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ АВТОСПОРТИВНОГО  
СОРЕВНОВАНИЯ «Unlim 2018»**

## Оглавление:

1. Цели и задачи
2. Сроки и место проведения
3. Программа соревнования
4. Организация соревнования
5. Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте
6. Зачетные категории и группы
7. Автомобили и ATV
8. Заявка на участие
9. Идентификация
10. Регистрация и Техническая инспекция
11. Условия проведения соревнования. Обязанности Участников
12. Эвакуация автомобилей и ATV Участников. Ремонтные работы
13. Питание и оборудование
14. Экология. Безопасность
15. Судейство. Протесты
16. Ответственность участников и организаторов
17. Регламент прохождения спецучастков (СУ)
18. Лимит времени
19. Классификация. Определение результатов
20. Начисление баллов
21. Пенализация и штрафы
22. Награждение
23. Технические требования

**«Unlim 2018»** (Анлим 2018) является спортивно-туристическим мероприятием, проводимое по правилам RFC (Rainforest Challenge Global Series).

Rainforest Challenge Global Series – соревнования, проводимые для полноприводных автомобилей, призванные объединить стремящихся к победе и достойной конкуренции любителей внедорожного спорта со всего мира.

**«Unlim 2018»** проводится в формате и по правилам Rainforest Challenge и подразделяется на классы:

- Light
- Medium
- Hard
- ATV

В соревнованиях **«Unlim 2018»** установлены следующие зачеты:

- Личный зачет

Нормативными документами **«Unlim 2018»** являются:

- Настоящий Регламент.

• Технические требования к автомобилям и ATV в разных зачетных категориях.

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- 1.1. Пропаганда автотоспорта среди широких масс населения.
- 1.2. Пропаганда здорового образа жизни.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов региона.

## **2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

2.1 «Unlim 2018» состоится **22 сентября 2018** года, как соревнование для легковых полноприводных автомобилей, ATV и UTV.

2.2. Соревнования проводятся на территории Забайкальского края, Читинский район, поселок Антипиха, карьер силикатного завода, координаты базового лагеря: **52.013889, 113.572222**.

### **3. ПРОГРАММА «Unlim 2018»**

3.1. Соревнование проводится по замкнутому маршруту, включающему в себя тяжёлые, разнообразные дороги, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей, ATV и UTV, в том числе глубокая колея, броды, песок, спуски, подъемы и т.п.

3.2. Организатор вправе внести изменения в маршрут, программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы.

#### **3.3. Расписание «Unlim 2018»:**

- 9:00 – начало регистрации,
- 10:00 – начало тех. комиссии и брифинг,
- 11:00 – старт СУ,
- 16:00 – закрытие СУ,
- 17:00 – публикация результатов,
- 17:30 – торжественное награждение победителей и призеров соревнования,
- 18:00 – закрытие соревнования.

#### **4. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

- 4.1. Организатор: клуб любителей внедорожников «Манул».
- 4.2. Официальный сайт соревнования <https://club-manul.ru>.
- 4.3 Группа клуба вконтакте <https://vk.com/manul75>.
- 4.4. Официальное время соревнования – Якутск (GMT +9)
- 4.5. Официальный язык соревнования – русский.

## 5. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

Базовый лагерь – территория, предусмотренная Организатором для размещения Официальных лиц соревнования, участников. Организатор обеспечивает идентификацию базового лагеря на местности.

Брифинг – официальный инструктаж, который проводится Руководителем гонки или его Заместителем. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем. Отсутствие на Брифинге участников не допускается, на брифинге должен присутствовать как минимум один представитель экипажа.

Гаситель троса – приспособление, устанавливаемое на стальной трос лебедки с целью предотвращения травматизма в случае разрыва троса. Масса гасителя троса – не менее 1 кг; должен располагаться в средней трети натянутого троса.

Контрольная карта (Карнет) – книга с двумя экземплярами контрольных карт в которой отмечается факт и/или время прохождения СС и СУ во время соревнования. Один экземпляр остается у экипажа (в книге), а другой отрывается и остается у судей. Участник и судья своими подписями фиксируют правильность записей. Ответственность за верно указанное время лежит на участниках. Карнет должен быть предоставлен на каждой СС или СУ. Все указания судьи вносят в Карнет. Если Участник или судья поставили свои подписи, то никакие протесты по количеству штрафных очков и времени прохождения СС или СУ от экипажа не принимаются.

Контрольное время – время, отведенное Участникам на преодоление СС или СУ. Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших Контрольное время.

Коррозационный строп – плоский, неэластичный ремень шириной не менее 80 мм (для ATV – не менее 50 мм) и длиной от 2 м, предназначенный для фиксации троса лебедки на деревьях.

Официальный информационный стенд соревнования – место размещения информации о ходе соревнования, результатов и другой информации.

Пенализация – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация выражена в форме штрафных баллов, вычитаемых из результата заезда. Порядок применения пенализации определяется Организаторами.

Протест – письменное обращение (заявление) Участника или Представителя участника.

Ремонтные работы (ремонт) – исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, починка, а также любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с возможным привлечением членов других участвующих на данном СУ экипажей. Ремонтные работы могут проводиться только с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту участвующих на данном СУ транспортных средств.

Техническая Инспекция – общая проверка транспортного средства, включающая в себя идентификацию модели и производителя транспортного средств, соответствие на принадлежность к заявленной категории/группе, соответствие требованиям безопасности, а также проверка наличия необходимого снаряжения (каска, перчатки, тросы, аптечка, огнетушитель и т.п.).

Участник соревнования/Участник – физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в соревновании.

Экипаж – общее количество Участников, предусмотренных ТТ по каждой категории и указанных в заявочной форме для одного автомобиля, ATV и UTV.

## **6. ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ (КЛАССЫ)**

6.1. Каждый Участник может подать заявку на участие в одной из ниже перечисленных категорий:

- Light
- Medium
- Hard
- ATV

6.2. Технические требования ко всем зачетным категориям указаны в технических требованиях в конце этого регламента.

6.3. Во всех зачетных категориях, за исключением «ATV», экипаж состоит из 2 человек: пилот, штурман.

**Все, что явно не разрешено в данных технических требованиях – запрещено.**

Установка каркаса безопасности рекомендуется.

**1. LIGHT** - серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4x4, имеющие как минимум два места для сидения.

1.1. Конструкция автомобиля (рама, кузов, подвеска) - оригинальная для данной модели.

1.2. Допускается лифт подвески либо кузова, не более 2 дюймов в общей сложности.

1.3. Запрещены изменения (удаления полностью или частично) наружных панелей кузова и рамы, за исключением:

- минимальных для установки лебедки;
- минимально необходимых изменений колесных арок для установки колес большего диаметра;
- минимально необходимых отверстий для других технологических целей.



1.4. Установленная лебедка должна быть электрическая или гидравлическая. ЗАПРЕЩЕНА установка механической лебедки, кроме автомобилей, оборудованных такой лебедкой на заводе-изготовителе. При наличии, на автомобиле, второй лебедки она должна быть опечатана.

1.5. Разрешается применение только автомобильных пневматических шин.

1.6. Разрешается применение порталных мостов только если они установлены заводом-изготовителем.

**2. MEDIUM** - серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4x4, имеющие как минимум два места для сидения и специально подготовленные для участия в соревнованиях.

2.1. Конструкция автомобиля (рама, кузов) - оригинальная для данной модели.

2.2. Запрещено переносить радиатор системы охлаждения двигателя из моторного отсека.

2.3. Разрешена замена типа упругого элемента (рессор на пружины, пружин на стойки и т.д.)

2.4. Допускается замена передней независимой подвески любой конструкции с одновременной установкой переднего моста при соблюдении следующих условий: использование штатных заводских узлов и агрегатов (рулевой редуктор, сошка, передние продольные тяги/рычаги), конструкция передней подвески ограничена трехрычажной схемой, а именно чугунные продольные тяги серийного заводского изготовления + тяга панара.

2.5. Разрешается применение любых серийно выпускаемых мостов при соблюдении следующих условий: использование штатных заводских узлов и агрегатов (рулевой редуктор, сошка, передние продольные тяги/рычаги), конструкция передней подвески ограничена трехрычажной схемой, а именно чугунные продольные тяги серийного заводского изготовления + тяга панара.

2.6. Разрешается применение порталных мостов только если они установлены заводом-изготовителем.

2.7. Запрещены изменения (удаления полностью или частично) наружных панелей кузова и рамы, за исключением:

- минимальных для установки лебедки;
  - минимально необходимых изменений колесных арок для установки колес большего диаметра;
  - минимально необходимых отверстий для других технологических целей; ·
- обрезки задней части крыши кузова в пределах стоек дверей кузова;
- переноса передней и/или задней поперечин рамы.

2.8. Разрешается применение только автомобильных пневматических шин.

2.9. Разрешается замена двигателя.

2.10. Допускается установка и использование двух лебедок, либо одной лебедки, позволяющей лебедиться вперед и назад.

**3. HARD** - внедорожные автомобили колесной формулы 4x4, свободной конструкции или оригинальные автомобили, отвечающие требованиям данной группы. Обязательно наличие кабины как минимум с двумя местами для сидения.

3.1. Разрешается применение любых мостов, созданных на основе серийно выпускаемых деталей. Разрешается вносить любые изменения в конструкцию и параметры деталей мостов

3.2. Разрешено применение любых шин, включая шины от сельскохозяйственной, дорожной и специальной техники.

## **7. АВТОМОБИЛИ, ATV**

7.1. К участию в соревнованиях в категории Light, Medium, Hard допускаются полноприводные автомобили, соответствующие техническим требованиям.

7.2. К участию в соревнованиях в категории ATV допускаются только полноприводные ATV, соответствующие техническим требованиям.

7.3. Технический комиссар имеет право не допустить к участию в соревновании транспортные средства, не соответствующие техническим требованиям и положениям настоящего Регламента. Кроме того, транспортное средство может быть задержано Официальными лицами на старте для устранения недостатков под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт.

## 8. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

8.1. Для того чтобы стать Участником соревнования, необходимо:

- а) полностью заполнить Заявочную форму.
- б) оплатить сумму заявочного взноса.

8.2. Став в соответствии с п. 8.1 Регламента Участником соревнования, все члены экипажа автомобиля, и водители ATV принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента с момента прибытия на Регистрацию и до официального закрытия соревнования и отъезда из заключительного базового лагеря.

### 8.3. Заявочные взносы

8.3.1. Сумма заявочного взноса категории Light, Medium, Hard одного экипажа составляет **1000** рублей. Для экипажа ATV взнос составляет **500** рублей. Денежная сумма должна быть уплачена до старта соревнования. Для иногородних (проживающих далее 200 км от места проведения соревнований), участие стоит **500** рублей.

8.3.2. Оплатив один заявочный взнос, Участник имеет право выставить один автомобиль или ATV в соответствующей зачётной категории.

8.3.3. Оплата заявочного взноса производится в базовом лагере при подаче заявки.

8.3.4. Онлайн-регистрация не предусмотрена.

## **9. ИДЕНТИФИКАЦИЯ**

9.1. Во всех зачетных группах Участникам выдаются обязательные стартовые номера, согласно регистрации.

## 10. РЕГИСТРАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

10.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти Регистрацию, частью которой является Техническая инспекция (ТИ), в соответствии с расписанием. Факт и время явки на Регистрацию фиксируется.

Экипажи, не прошедшие Регистрацию в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем гонки либо Коллегией Спортивных комиссаров.

Расписание прохождения Регистрации Участников и ТИ является неотъемлемой частью Регламента. Опоздание на Регистрацию, ТИ в пределах времени работы, согласно расписанию влечет дисквалификацию.

10.2. При Регистрации Участники обязаны предоставить следующие документы:

- водительские удостоверения (для водителя – обязательно);
- регистрационные документы на автомобиль/ATV;
- заполненные регистрационные формы.

10.3. Во время Регистрации Организатор предоставляет Участникам:

- карнет;
- стартовые номера;
- рекламные материалы (если имеются);
- сувенирную продукцию (если имеется).

В процессе Регистрации Участники обязан предоставить заявленное на участие в соревновании транспортное средство на ТИ. На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих категорий. На предоставленном к ТИ транспортном средстве должна быть размещена реклама (если имеется), стартовые номера. По окончании ТИ, если транспортное средство признано несоответствующим техническим требованиям для указанной в Заявке категории, Технический комиссар имеет право перевести данное транспортное средство в другую зачетную, либо назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 1 час до старта соревнования.

Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки в любое время на протяжении всего соревнования.

## **11. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ. ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ**

11.1. Численный состав экипажей.

- Экипаж в категориях Light, Medium, Hard должен состоять из двух человек.
- В категории ATV - один человек.

11.2. Порядок старта соревнования оговаривается на брифинге. В случае схода отдельных Участников в стартовые протоколы могут быть внесены соответствующие изменения.

11.3. Стартовые протоколы следующего СУ соревнования размещаются на Официальном информационном стенде соревнования.

11.4. Результаты завершившегося СУ, а также, текущие результаты хода соревнования публикуются на Официальном информационном стенде соревнования.

11.5. С целью доведения до Участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит брифинг. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем.

11.6. Посторонняя помощь экипажам со стороны зрителей и других участников (кроме возможной угрозе здоровью участников и возможной пробке на КТ) категорически запрещена.

## **12. ЭВАКУАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ И ATV УЧАСТНИКОВ. РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ**

12.1. Экипаж, выбывший из соревнования по причине схода, обязан информировать об этом при первой возможности Официальных лиц соревнования, любыми доступными для него способами.

12.2. Участник обязан принять все возможные меры для самостоятельной эвакуации с трассы.

12.3. Организатор осуществляет эвакуацию автомобилей участников после общего финиша. Эвакуация может быть обеспечена своими силами или на коммерческой основе.

12.4. На трассе разрешаются ремонтные работы, а также передача членам экипажа, водителю ATV медикаментов, питьевой воды, продуктов питания.



## **13. ПИТАНИЕ И ОБОРУДОВАНИЕ**

13.1. Каждый экипаж обязан иметь оборудование, необходимое для проживания в полевых условиях (палатки, спальные мешки), а также двухдневный запас продуктов питания и питьевой воды из расчета 2 л на человека в сутки. В случае отсутствия каких-либо средств выживания, организатор ответственности не несет.

13.2. Все автомобили должны быть обеспечены запасом топлива. Дозаправка автомобилей топливом возможна на промежуточных финишах.

13.3. Все оборудование должно быть надежно закреплено в автомобиле или снаружи автомобиля. В случае невыполнения данного условия Технический комиссар имеет право не допустить транспортное средство к участию в соревновании. Кроме того, транспортное средство может быть задержано Официальными лицами на старте для устранения указанных недостатков под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт.

13.4. Все лебедки, установленные на автомобиле, должны быть оборудованы заводским гасителем троса. Любое транспортное средство, оборудованное лебедкой, должно быть снабжено коррозийным стропом.

## 14. ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ

14.1. Запрещено во всех Лагерях и местах проведения соревнования в период проведения соревнования:

- бросать горящие спички, окурки, вытряхивать из курительных трубок горящую золу;
- стрелять из ружья, использовать пиротехнические изделия;
- оставлять в лесу, промасленный или пропитанный бензином, керосином и иными горючими веществами обтирочный материал;
- заправлять топливом баки работающих двигателей внутреннего сгорания, выводить для работы технику с неисправной системой питания двигателя, а также курить или пользоваться открытым огнём вблизи машин, заправляемых топливом;
- оставлять бутылки, осколки стекла, другой мусор;
- выжигать траву, а также стерню на полях.

Будьте максимально осторожны, работая в лесу: падающее дерево может быть причиной гибели!

14.2. Категорически запрещается отдыхать, а тем более спать, в автомобилях с работающим двигателем. Помните об опасности угарного газа.

14.3. Рекомендуется открывать стекла или двери во время работы с лебедкой на болоте или во время движения через броды.

14.4. Настоятельно рекомендуется проявлять максимальную осторожность во время буксировки неисправных автомобилей. Рекомендуем производить буксировку неисправных автомобилей на дорогах общего пользования на минимальной скорости и, желательно, на жесткой сцепке.

14.5. Настоятельно рекомендуем предупреждать окружающих о начале работы с лебедкой.

14.6. Применение коррозийного стропа обязательно!

14.7. При работе с лебедкой и тросом наличие перчаток обязательно!

14.8. Запрещено касаться лебедочного троса под нагрузкой!

14.9. Рекомендуется перецеплять лебедочный трос только при использовании страховочного каната.

14.10. Запрещено пересекать лебедочный трос под нагрузкой.

14.11. Запрещается находиться ближе 1 метра от натянутого стального троса во время работы лебедки.

14.12. Запрещается находиться под автомобилем, подтягиваемым лебедкой в гору.

14.13. Запрещается находиться ниже автомобиля, спускающегося под гору.

14.14. При выдергивании одного автомобиля другим, необходимо убедиться в отсутствии людей на траектории движения автомобилей.

14.15. При эксплуатации реечного домкрата типа Hi-Jack проявляйте максимальную осторожность - в момент работы автомобиля домкраты крайне неустойчивы.

14.16. На протяжении всего соревнования запрещено любое загрязнение местности и нанесения любого другого ущерба природе. В каждом базовом лагере будет организовано «официальное» и единственное место для сбора мусора.

14.17. По решению технического комиссара любой Участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:

- отсутствует аптечка;
- имеются признаки алкогольного или наркотического опьянения у членов экипажа;
- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

14.18. Обязательно использовать защитные шлемы категориям Medium, Hard, ATV.

14.19. На всей территории базового лагеря устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.

14.20. Нахождение на трассе считается с момента старта участника и до момента финиша участника.

14.21. Участник обязан принять все возможные меры по обеспечению безопасности, и не предпринимать никаких действий, которые могут быть причиной причинения любого вреда здоровью людей.

14.22. Участник обязан принять все зависящие от него меры для сообщения судьям своего местоположения на момент окончания контрольного времени нахождения на СУ.

14.23. Находясь на дорогах общественного пользования, Участники соревнования обязаны соблюдать Правила Дорожного Движения и законы РФ.

14.24. Организатор не несет ответственности в случае нанесения имущественного или иного ущерба участникам или участниками третьим лицам.

14.25. Вся ответственность за нарушение правил безопасности и охраны природы полностью лежит на нарушителях. Организатор обязуется передать информацию о нарушителе, имеющуюся в заявке на участие, в официальные органы.

## 15. СУДЕЙСТВО. ПРОТЕСТЫ

15.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждой зачетной категории. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.

15.2. Требования Судей обязательны для Участников.

15.3. Факты нарушения настоящего Регламента рассматриваются судьями только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.

15.4. Протесты подаются только в письменной Руководителю гонки или его заместителю, судьям старта/финиша, а также Спортивным.

15.5. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут, безусловно исключены из соревнования.

Подача протеста сопровождается денежным залогом в размере 2000 рублей, возвращаемым подателю протеста в случае удовлетворения последнего. Сумма денежного залога вносится в секретариат соревнования, о чем на протесте ставится соответствующая отметка.

Срок подачи протеста – 15 минут после окончания СС, по итогам которого(ой) подается протест.

15.5. Заявление об ошибках в подсчете результатов не является протестом и не требует денежного залога. Подобные заявления подаются только Организаторам.

## **16. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ И ОРГАНИЗАТОРОВ**

16.1. Соревнование «Unlim 2018» проводится на общественных началах, поэтому участники мероприятия и зрители должны самостоятельно обеспечивать свою безопасность.

16.2. Участник несет полную ответственность за автомобиль, на котором он участвует.

16.3. Организатор и судьи мероприятия не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, возникший в ходе мероприятия. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

16.4. Для заявления своего участия, водитель заполняет и подписывает «Заявку на участие». Своей подписью в «Заявке на участие» участник мероприятия подтверждает факт ознакомления с правилами мероприятия, отказывается от предъявления претензий организатору и судьям в случае повреждения имущества или другого ущерба, возникшего в ходе мероприятия.

16.5. Участники несут полную ответственность за вред, причиненный имуществу, жизни и здоровью третьих лиц.

16.6. В случае возникновения на трассе помехи для движения Участника, выполняющего заезд, Участник обязан снизить скорость и принять меры для предотвращения происшествия.

16.7. В ходе мероприятия Участник обязан максимально обеспечить безопасность других участников мероприятия и третьих лиц.

16.8. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей и штурманов, принимающих участие в соревновании. Наличие у участников полисов обязательного медицинского страхования и страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнований по автомобильному спорту, контролируется организатором на административных проверках.

16.9. Страхования от несчастных случаев и травм на сумму не менее 50000 рублей обязательно для всех экипажей, принимающих участие в соревнованиях.

16.10. Организатор не несет ответственность за отсутствие Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге.

16.11. Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействия), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

**16.12. Использование ремней безопасности и шлема в ходе мероприятия обязательно.**

16.13. Во время заезда, в автомобиле может находиться только лица, заявленные для участия в мероприятии (передвижение по трассе с пассажирами строго запрещено).

16.14. При проведении мероприятия участники, которые не находятся в спец. секции, обязаны находиться в технической зоне.

16.15. Запрещается въезд в СС любых автомобилей, кроме участвующего в текущем заезде. Исключение составляет автомобиль судьи и/или эвакуатора в случае схода участника текущего заезда.

16.16. Во время нахождения в спец. секции, на автомобиле должен быть включен ближний свет фар.

16.17. Не подчинение судейской бригаде мероприятия наказывается исключением из соревнования, при этом стартовый взнос дисквалифицированному участнику не возвращается.

16.18. Ответственность за соблюдение правил проведения мероприятия и за последствия их несоблюдения каждый экипаж несёт самостоятельно.

## 17. РЕГЛАМЕНТ ПРОХОЖДЕНИЯ СПЕЦУЧАСТКОВ (СУ)

17.1. Водитель запускает секундомер, когда автомобиль находится на стартовой линии, и штурман пристегнут ремнями безопасности внутри автомобиля. Садится в автомобиль, пристегивается ремнями безопасности и начинает движение.

17.2. Водитель останавливает секундомер, когда автомобиль достиг финишной черты, полностью остановился и штурман пристегнут ремнями безопасности внутри автомобиля. Средняя стойка автомобиля должна пересечь финишную черту.

17.3. Судья (маршал) ответственный за данную СС будет вести параллельный\независимый отчет времени, в случае наличия ошибки в действиях экипажа, время, определенное Маршалом СС, будет считаться временем прохождения СС экипажем.

17.4. Экипаж должен подъезжать на старт первой СС в соответствии с предписанным временем старта, и подъезжать к старту следующей СС в течение 15 минут после завершения предыдущей. Время начала и выхода с каждой СС будет фиксироваться по отдельности.

17.5. Экипаж не стартовавший в течение 5 минут, после того как финишировал предыдущий, будет квалифицироваться как не вышедший на старт – DNS.

17.6. Экипажу, зарегистрированному на СС, но не имеющему возможности стартовать по причине технических проблем, предоставляется 30 минут для ремонта. Для этого один из членов экипажа должен прибыть на старт СС и сделать отметку в Карнете. Предоставление времени для ремонта пенализируется в размере 15 очков. В случае, если участник так и не смог приступить к прохождению СС по окончании предоставленных 30 минут, будет рассматриваться, как не выход на старт – DNS.

17.7. Только заявленные водитель и штурман могут проходить гонку. Допускается чередование штурмана и пилота на всех СС

17.8. Все такелажное оборудование, должно быть надежно закреплено во время старта и финиша на СС.

17.9. Для прохождения СС разрешено использовать только оборудование, находящиеся в автомобиле на момент старта.

17.10. СС могут быть ограничены/отмечены – колышками, флажками, сигнальной лентой или определяться как видимая колея.

17.11. В ситуации, когда машину сносит на оградительную ленточку\вешку или автомобиль «проскальзывает» под ленточку всеми 4-мя колесами, при этом колеса вывернуты в противоположенную сторону, пенализация не применяется.

17.12. Передвигаться внутри СС водитель и штурман, если он вышел из машины, может только по ходу движения автомобиля, т.е. не подныривать и не срезать путь под оградительной лентой. Это разрешено лишь в том случае, если необходимо залебедиться\заякориться за пределами секции.

17.13. Запрещено лебедиться за дерево и предметы (столбы, камни, пни) помеченные тремя ленточками.

17.14. Лебедиться разрешено, только за помеченные одной ленточкой дерево и предметы (столбы, камни, пни), но не выше самой ленточки.

17.15. Участники соревнования должны немедленно освободить трассу по требованию Маршала СС или иного Официального лица мероприятия.

17.16. Баллы СС рассчитываются исходя из наибольшего числа набранных баллов. Баллы за нарушения высчитываются из общего количества набранных баллов.

17.17. Организатор может отменить любую из СС в любое время, даже если некоторые участники прошли эту СС.

17.18. Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено в автомобиле или снаружи. В случае невыполнения данного условия старший технический контролер имеет право не допустить транспортное средство к участию в соревновании. Кроме того, транспортное средство может быть задержано судьями на старте СС и СУ для устранения указанных недостатков под угрозой пенализации за опоздания на старт. Во время прохождения СС такое транспортное средство может быть задержано судьями для устранения недостатков за счет времени Участников.

17.19. Все передвижения автомобилей в процессе проведения соревнования осуществляется с включённым ближним светом. Исключения допускаются при преодолении бродов и использовании электрической лебедки.

17.20. Для учета времени прохождения СС и подсчета пенализаций используется **КАРНЕТ** – книга с двумя экземплярами контрольных карт на каждый СУ. Во время прохождения СУ Карнет находится у судей. Один экземпляр остается у экипажа (в книге), а другой отрывается и остается у судей. Участник и судья своими подписями в карнетах фиксируют правильность записей. **Ответственность за верно указанное в карнетах время лежит на участниках. Данный карнет должен быть представлен на каждом СУ. Все указания судьи вносят в карнет. Если участник и судья поставили свои подписи, то никакие протесты по количеству штрафных очков и времени прохождения СУ от экипажа не принимаются.**

17.21. Головы водителя и штурмана во время прохождения СУ должны быть защищены сертифицированными автомобильными или мотоциклетными шлемами.

17.22. Участники не покидают финишной зоны до получения разрешения от судьи СУ.

17.23. По просьбе участника судья СУ может показать траекторию движения. Участник обязан следовать полученным указаниям.

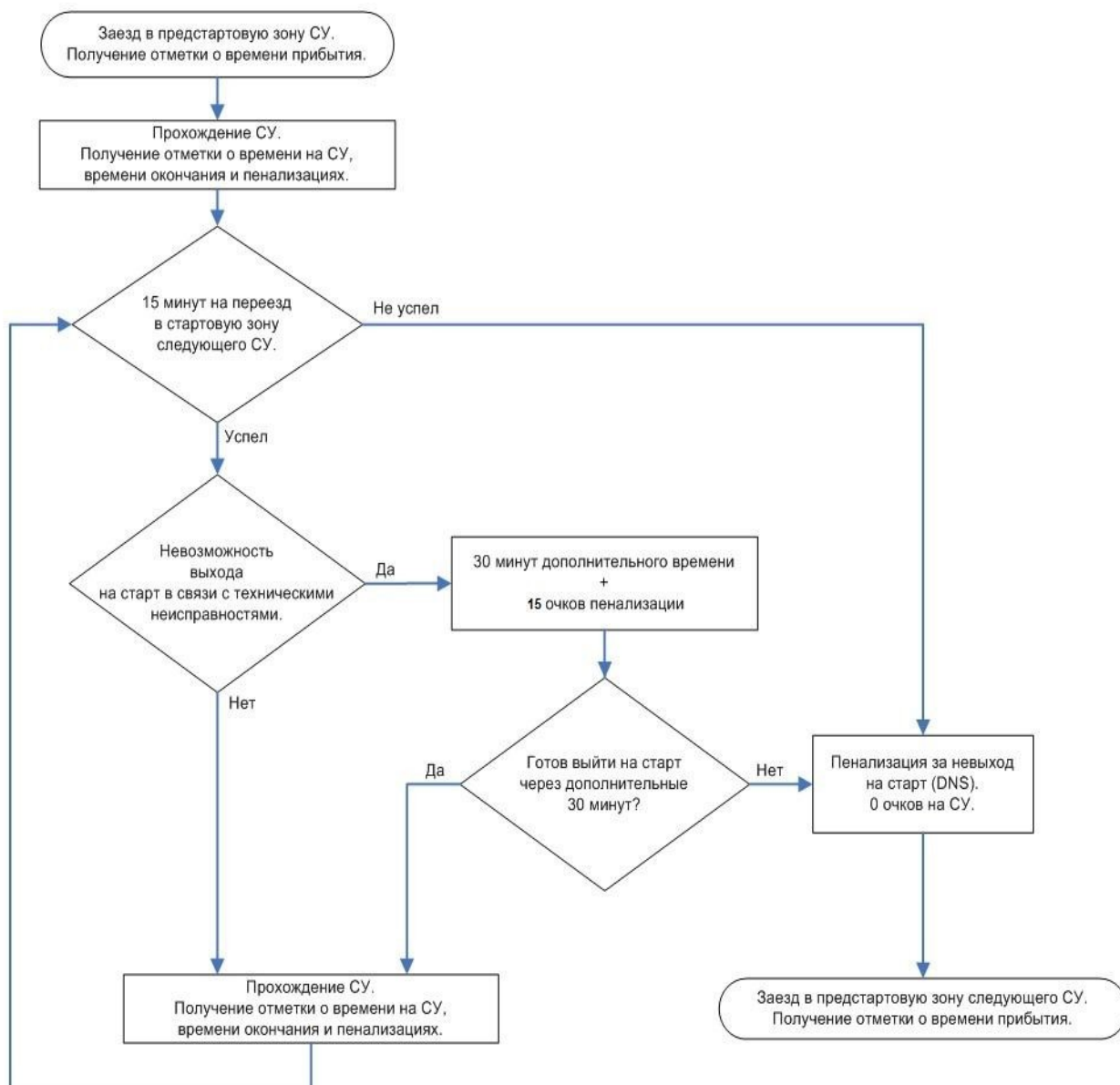
17.24. Алкоголь и наркотические средства строго запрещены. Во время соревнования без предупреждения может проводиться тест на содержание алкоголя или других наркотических веществ в крови. В случае положительного результата экипаж будет дисквалифицирован.

17.25. Организатор оставляет за собой право изменить или добавить дополнительные пункты правил и положений. Также организатор вправе принимать решения по вопросам, не оговоренным в регламенте, при условии, что никакие штрафные санкции не будут внесены задним числом, и участники будут уведомлены обо всех изменениях заранее.

17.26. Если на Спецучасток скопилась большая очередь из экипажей, то по решению судьи СУ он может отправить экипаж (при желании экипажа) на следующий СУ, сделав отметку в специальном поле карнета.



**17.27. В случае, если автомобиль участника не оборудован каркасом безопасности, то ему будет отказано в старте на некоторые опасные СУ (с начислением 10 очков). Такие спецучастки обозначены на схеме и на старте специальным знаком. Участник должен учитывать это обстоятельство при подаче заявки на, не оборудованных каркасом, автомобилях.**



## **18. ЛИМИТ ВРЕМЕНИ**

18.1. На прохождение каждой СС устанавливается лимит времени, равный 15 минутам. После окончания этого времени Экипажу получает DNF, равный 20 баллам.

18.2. Организаторы имеют право увеличить или уменьшить лимит времени на прохождение СС.

## 19. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

19.1. Во всех классах, зачет проводится на основе набранной суммы баллов, то есть баллы за все СС, с учетом пенализации суммируются. Победителем становится экипаж с наибольшим количеством баллов.

19.2. В случае одинакового количества баллов победителем будет являться тот экипаж, который набрал наименьшее количество пенализаций. Если это не решит исход подсчета, оба экипажа разделяют призовое место.

19.3. Победители и призеры «Unlim 2018» определяются в следующих номинациях:

- Победители и призеры в классе **Light**
- Победители и призеры в классе **Medium**
- Победители и призеры в классе **Hard**
- Победители и призеры в классе **ATV**

## 20. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ

21.1. Экипаж, не финишировавший на СС получает **DNF 20 баллов**.

21.2. Экипаж, стартовавший, но не продвинувшийся далее специально промаркированного места на СС получает **DNF-X 10 баллов**.

21.3. Экипаж не стартовавший на СС получает **DNS 0 баллов**.

21.4. Экипажи, прошедшие СС получают баллы согласно следующей таблицы от самого быстрого до самого медленного.

20.5. Движение по СС в противоположенном направлении **DNS 0 баллов**.

20.6. Экипаж, который проехал часть трассы, которая обозначена специальным образом, например вешка, которую нужно объехать, но не смог уложиться в зачетное время получает 20 баллов.

20.7. Время прохождения будет учитываться до десятой доли секунды.

20.8. В случае, если полученная пенализация превысит заработанные очки, то Экипаж получает 0 очков, таким образом, на СС нельзя получить отрицательный результат.

20.9. Если два или более экипажа финишируют с одинаковым временем им будут присуждены одинаковые баллы и места за прохождение СС.

Очки за занятые места (плюс)	
Место	Очки
1	100
2	95
3	90
4	87
5	84
6	81
7	78
8	75
9	72
10	69
11	66
12	63
13	60
14	58
15	56
16	54
17	52
18	50
19	48
20	46
21	45
22	44
23	43
24	42
25	41

26	40
27	39
28	38
29	37
30	36
31	35
32	34
33	33
34	32
35	31
36	30
37	29
38	28
39	27
40	26
Старт без финиша ( <b>DNF</b> )	20
Старт, но не движения по трассе СУ ( <b>DNF-X</b> )	10
Отказ от старта ( <b>DNS</b> )	0

## 21. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ

21.1. Баллы начисляются в случаях: см. карнет.

21.2. Перед первой 10 бальной пенализацией дается ОДНО предупреждение. О чем делается пометка в карнете.

Пенализация за нарушения (минус)	
Нарушение	Штраф (очков)
Лебежение за деревья без коррозашиты	10
Отсутствие перчаток для работы с лебедочным тросом	10
Перешагивание/касание троса под нагрузкой	10
Езда по тросу	10
Перетаскивание троса по трассе за автомобилем во время движения	10
Выпадение из автомобиля запчастей и инструмента и их отсутствие на финише	10
Непристёгнутые ремни безопасности во время движения	10 за каждое
Отсутствие надетого шлема	20 за каждое
Вождение не из кабины автомобиля	10
Словесное оскорбление судьи/споры с судьей	DNS
<b>Алкогольное или наркотическое опьянение во время соревнования</b>	Исключение из соревнования
Посторонняя помощь	DNF
<b>Непрохождение всей трассы СС (срезка)</b>	DNF
Загрязнение трассы (мусор)	DNF
Загрязненные номера и реклама на старте СУ	DNS
Движение в противоположном направлении по СС	DNS
Отсутствие гасителя троса	10
Разрыв ограничительной ленты трассы СС	10 каждое
Разрушение (поломка) ограничительных вешек	10 каждая
Разрушение (поломка) габаритных вешек (флажков)	30 каждая

21.3. Некоторые СС могут включать дополнительные пенализации, о которых участники будут проинформированы заранее.

21.4. Дисквалификация:

Безоговорочная дисквалификация применяется в следующих случаях:

- Словесные оскорбления Судей, зрителей, Участников и официальных лиц мероприятия
- Попытки влиять на решения, вмешательство в принятии решений судей
- Преднамеренная порча автомобиля другого участника
- Использование наркотиков или алкоголя

- Разбрасывания мусора в лагере и на пути следования
- Не соблюдение правил мероприятия, отказ от выполнения требований и указаний официальных лиц и судей мероприятия
- Утеря, порча Карнета.

**При дисквалификации стартовый взнос не возвращается.**

## 22. НАГРАЖДЕНИЕ

22.1. Все экипажи, принимавшие участие в соревновании награждаются сертификатом Участника **«Unlim 2018»**.

22.2. Экипажам, занявшим итоговые первые места в классах, присваивается звание «Победитель гонки **«Unlim 2018»** в классе «\_\_». Победители награждаются кубками и медалями.

22.3. Экипажи, занявшие 2-е и 3-е места в классах, именуются серебряными и бронзовыми призерами гонки **«Unlim 2018»** в классе «\_\_», и награждаются соответствующими медалями.



## 23. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ

### ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

#### 1. РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1 Автомобили должны быть оборудованы для всех членов экипажа как минимум трехточечными (четырёхточечные ремни – рекомендуются) автомобильными ремнями безопасности заводского изготовления. Ремни должны быть закреплены на кузове или шасси автомобиля. Рекомендуется использование штатных точек крепления ремней.

Для автомобилей, изначально не оборудованных ремнями безопасности, разрешается крепление ремней к дополнительному поперечному элементу каркаса безопасности. См. Рис.11

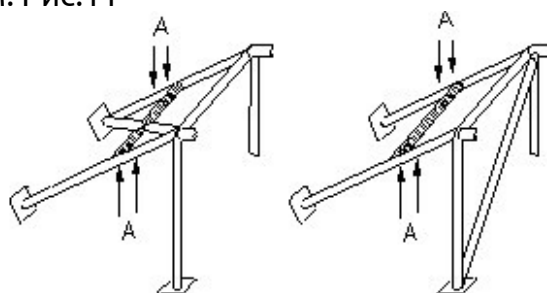


Рис.11

**Внимание:** Ни при каких обстоятельствах ремни не могут крепиться к элементам каркаса, а также, к сиденьям или их опорам.

1.2. Плечевые ляжки должны быть направлены вниз и назад, и должны быть установлены таким образом, чтобы создавался угол не более  $45^\circ$  к горизонту от верхнего края спинки. Рекомендуется, чтобы этот угол не превышал  $10^\circ$ .

1.3. Ремни безопасности должны быть в исправном состоянии без признаков изношенности, не порванные и не повреждённые, на всём протяжении соревнования.

#### 2. ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Рекомендуется оборудовать автомобиль главным выключателем всех электрических цепей (аккумулятора, стартера, генератора, освещения, сигнализации, зажигания, и т.д., за исключением электролебедок). Он должен работать без искрообразования и **быть доступен как Первому, так и Второму Водителям, находящемся на своих местах и пристёгнутых ремнями безопасности.** Выключение всех электрических цепей должно сопровождаться остановкой двигателя, независимо от его типа (бензиновый или дизельный).

#### 3. АККУМУЛЯТОР

- а Аккумулятор должен быть надёжно закреплён. При сохранении оригинального расположения, обязательно, как минимум, действующее крепление, предусмотренное изготовителем.

- b Аккумулятор сверху (а также его клеммы – при боковом выводе) должен быть закрыт сплошной диэлектрической (резиновой или пластмассовой) крышкой.
- c При расположении аккумулятора внутри салона (если это не является оригинальным расположением) обязательно устройство вентиляции, отводящей пары из-под кожуха аккумулятора в пространство вне кузова.

#### 4. БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ

Автомобиль должен быть оборудован буксировочными проушинами: как минимум одной, установленной спереди, и как минимум одной, установленной сзади автомобиля. Буксировочные проушины должны крепиться к раме автомобиля или кузову, если автомобиль имеет несущий кузов. Прουшины должны быть прочными, иметь замкнутую форму, диаметр отверстия не менее 30мм, быть окрашенными в яркий (желтый, оранжевый, красный) цвет (контрастный по отношению к другим элементам кузова / рамы). Разрешена установка автомобильных буксировочных приспособлений типа “крюк” заводского изготовления.

#### 5. ОГNETУШИТЕЛЬ

- d Автомобили должны быть оборудованы огнетушителями заводского изготовления, содержащие **не менее 2 кг** огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах.
- e Применение пенных и аэрозольных огнетушителей не допускается.
- f Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах для водителя и штурмана. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара. На баллонах огнетушителя должны быть указаны (и ясно различимы) масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии, масса пустого баллона и дата выпуска (перезарядки).

#### 6. ЭКИПИРОВКА

**Шлемы в классах ULTRA LIGHT и LIGHT рекомендуются (бонус 5 баллов к общему количеству баллов), в классах MEDIUM, HARD и ATV ОБЯЗАТЕЛЬНЫ!**

Шлемы, применяемые на этапах всех официальных соревнований, должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема, и вентиляционные отверстия. Рекомендуется применение шлемов для рафтинга, стандартов EN 1078, EN 1077 (Европа) или ASTM 2040 (США); для горных велосипедов, стандарта Snell B 90 (США) (обозначение стандарта располагается на внутренней поверхности шлема), горнолыжных или хоккейных. Разрешается применение автомобильных или мотоциклетных шлемов, стандартов E22 и выше. **Недопустимо** применение строительных касок и любых мягких шлемов.

## 7. МЕДИЦИНСКАЯ АПТЕЧКА

Медицинская аптечка. Автомобили должны быть укомплектованы автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легкодоступном месте, и иметь водонепроницаемую упаковку.

## 8. ЛЕБЁДКА И ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ САМОВЫТАСКИВАНИЯ

- g При установке лебёдки внутри кузова автомобиля все вращающиеся детали должны быть закрыты жёстким (металл / пластик) кожухом.
- h Допускается прохождение троса через салон автомобиля только внутри непрерывной металлической трубы.
- i При применении лебёдки **обязательно использование гасителя заводского изготовления**, надетого на трос.

Трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы (шаклы) и блоки, используемые совместно с лебедкой должны выдерживать усилие на разрыв равное двукратному максимальному тяговому усилию лебедки.

## АВТОМОБИЛИ

Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен Спортивными Комиссарами до соревнования.

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ

- 1.1. Внедорожные автомобили колесной формулы 4X4, свободной конструкции или оригинальные автомобили, отвечающие требованиям Технического регламента.
- 1.2. Обязательно наличие кабины, как минимум, с двумя местами для сидения.

### МАССА АВТОМОБИЛЯ

Масса автомобиля должна быть не менее 1000 кг и не более 3500 кг. Это масса автомобиля без багажа, инструментов, запасных частей, средств выживания и провизии.

### ДВИГАТЕЛЬ

Разрешается применение любых бензиновых или дизельных двигателей.

## ПОДВЕСКА

Запрещается применение активной подвески, позволяющей водителю изменять дорожный просвет автомобиля в процессе движения.

## ЛЕБЕДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 1.3. Разрешается сборка лебёдок из узлов различных марок и моделей.  
Разрешается любая модификация этих узлов.
- 1.4. Разрешается оборудовать автомобиль, не более чем двумя лебедками с силовым электрическим, гидравлическим или механическим приводом, тяговые параметры которых должны превышать минимум в 1,4 раза вес автомобиля.
- 1.5. Запрещены колесные самовытаскиватели.
- 1.6. Автомобиль в обязательном порядке должен быть укомплектован не менее чем 4-мя такелажными скобами (шаклами), удлинителем троса и плоской коррозозащитной стропой, шириной минимум 80 мм.
- 1.7. Якорь – свободной конструкции, должен быть закреплён на автомобиле на протяжении всего соревнования.
- 1.8. Реечный домкрат (Hi-Lift), должен быть закреплён на автомобиле на протяжении всего соревнования.
- 1.9. Сенд-траки, максимальный размер 1500X500 мм, в количестве **двух штук**, должны быть закреплены на автомобиле на протяжении всего соревнования.

Установка каркаса безопасности рекомендуется.

Регламент может дополняться и исправляться, о чем потенциальные участники будут уведомлены, посредством групп в viber, vk и на сайте организатора. Любые изменения в регламент могут вноситься не позднее, чем за три дня до соревнований.

Свои замечания по регламенту участники могут отправлять на [ra0ued@zabtech.ru](mailto:ra0ued@zabtech.ru)