



ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ
АВТОСПОРТИВНОГО
СОРЕВНОВАНИЯ «УНГУРСКИЙ
ШТУРМ 2022»

Оглавление:

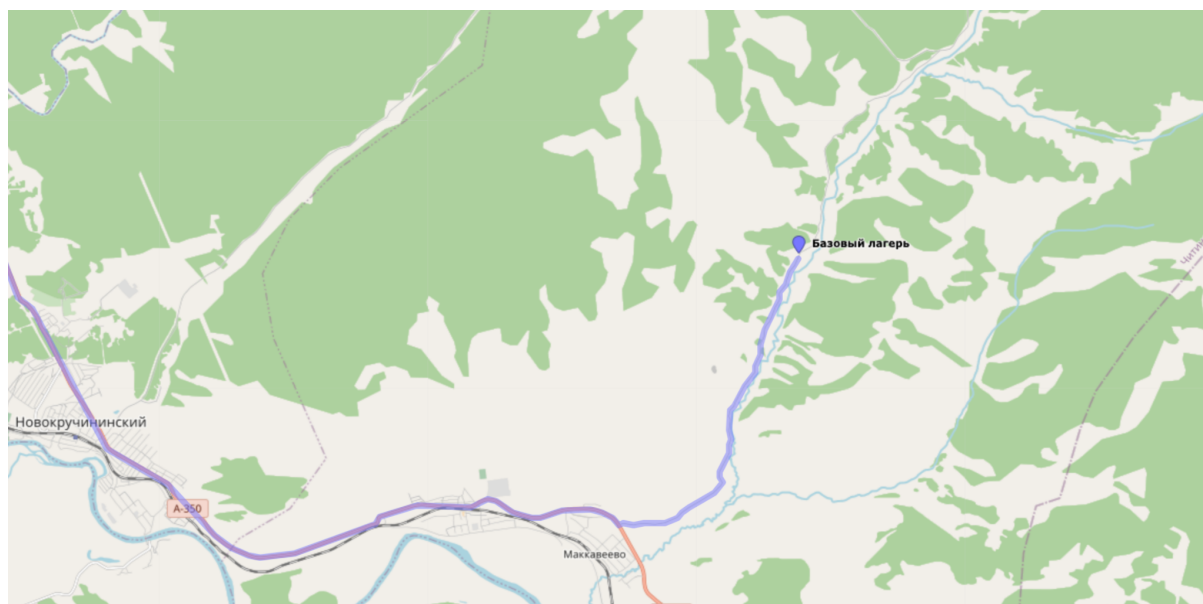
1. [Цели и задачи](#)
2. [Сроки и место проведения](#)
3. [Программа соревнования](#)
4. [Организация соревнования](#)
5. [Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте](#)
6. [Зачетные категории и группы](#)
7. [Автомобили и ATV](#)
8. [Заявка на участие](#)
9. [Идентификация](#)
10. [Регистрация и Техническая инспекция](#)
11. [Условия проведения соревнования. Обязанности Участников](#)
12. [Эвакуация автомобилей и ATV Участников. Ремонтные работы](#)
13. [Питание и оборудование](#)
14. [Экология. Безопасность](#)
15. [Судейство. Протесты](#)
16. [Ответственность участников и организаторов](#)
17. [Лимит времени](#)
18. [Классификация. Определение результатов](#)
19. [Начисление баллов](#)
20. [Пенализация и штрафы](#)
21. [Награждение](#)
22. [Технические требования](#)

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Пропаганда автоспорта среди широких масс населения.
- 1.2. Пропаганда здорового образа жизни.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов региона.
- 1.4. «Унгурский Штурм 2022» - это автоспортивное мероприятие, проводимое по правилам RFC (Rain Forest Challenge). Мероприятие является I этапом [Кубка Забайкальского края](#) 2022 по внедорожному спорту.
- 1.5. [Rainforest Challenge Global Series](#) – соревнования, проводимые для полноприводных автомобилей, призванные объединить стремящихся к победе и достойной конкуренции любителей внедорожного спорта со всего мира.
- 1.6. «Унгурский Штурм 2022» проводится в формате и по правилам Rainforest Challenge и подразделяется на классы:
 - Extra Light
 - Light
 - Medium
 - Hard
 - ATV
- 1.7. В соревнованиях «Унгурский Штурм 2022» установлен только зачет экипажей.
- 1.8. Нормативными документами «Унгурский Штурм 2022» являются:
 - Настоящий Частный Регламент.
 - Положение Кубка Забайкальского края по внедорожному спорту.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 2.1. «Унгурский Штурм 2022» будет проведено **4 сентября 2022** года, как соревнование для легковых полноприводных автомобилей и ATV.
- 2.2. Соревнования проводятся на территории Забайкальского края, в окрестностях села Маккавеево (Читинский район), координаты базового лагеря: **51.808388, 114.027497**.
- 2.3. [Схема проезда:](#)



3. ПРОГРАММА ГОНКИ «Унгурский Штурм 2022»

- 3.1. Соревнование проводится в формате специальных секций (СС).
- 3.2. Организатор вправе внести изменения в маршрут, программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы.
- 3.3. Программа мероприятия «Унгурский Штурм 2022»:
 - 7:00 – подъём в лагере для ночевавших,
 - 8:00 – техкомиссия, регистрация,
 - 9:00 – брифинг, жеребьевка,
 - 10:00 – старт,
 - 18:00 – конец зачетного времени, подсчет результатов, эвакуация
 - 19:00 – торжественное награждение победителей и призеров соревнования,
 - 19:30 – закрытие соревнований, общее фото

4. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 4.1. Организатор: клуб любителей внедорожников «Манул».
- 4.2. Официальный сайт соревнования <https://club-manul.ru>.
- 4.3. Официальное время соревнования – Якутск (GMT +9)
- 4.4. Официальный язык соревнования – русский.
- 4.5. Сайт Кубка Забайкальского края по внедорожному спорту
<https://offroadcup.ru>

5. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

- 5.1. **Базовый лагерь** – территория, предусмотренная Организатором для размещения Официальных лиц соревнования, участников. Организатор обеспечивает идентификацию базового лагеря на местности. На данных соревнованиях это поляна в районе Маккавеевского дома инвалидов, в долине ручья Унгур, координаты: 51.808388, 114.027497.
- 5.2. **Брифинг** – официальный инструктаж, который проводится Руководителем гонки или его Заместителем. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем. Отсутствие на Брифинге участников не допускается, на брифинге должен присутствовать как минимум один представитель экипажа.
- 5.3. **Контрольное время** – время, отведенное Участникам на преодоление СС. Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших Контрольное время.
- 5.4. **Контрольная карта** (Карнет) - документ определенной формы, выдаваемый Участнику Соревнования Организатором, в котором отмечается факт и время прохождения каждой Специальной Секции, а также содержится таблица пенализации. Порядок выдачи Карнета оговаривается Дополнительным (Частным) Регламентом.
- 5.5. **Специальный участок** (СУ) – специально подготовленный Организатором закрытый с искусственными и/или естественными препятствиями маршрут, который состоит из нескольких Специальных Секций, расположенный на сильно пересеченной местности, прохождение которого регламентировано Лимитом времени и схемой, определяющей порядок прохождения каждой Специальной Секции.
- 5.6. **Специальные секции** (СС) – часть Специального Участка, оборудованная судейским постом, защитными, ограничительными и габаритными вешками, конусами и сигнальными лентами, и т. п.
- 5.7. **Ограничительная вешка** служит для определения границ Специальной Секции. Вешкой может являться конус, колышек, куст, дерево и прочие объекты.
- 5.8. **Габаритная вешка** служит для определения траектории движения внутри Специальной Секции. Вешки, относящиеся к зоне судейского поста, являются габаритными. Вешкой может являться конус, колышек, куст, дерево и прочие объекты, отмеченные на схеме СС.
- 5.9. **Гаситель троса** – приспособление, устанавливаемое на стальной трос лебедки с целью предотвращения травм в случае разрыва троса. Масса гасителя троса – не менее 1 кг; должен располагаться в средней трети натянутого троса.
- 5.10. **Корозащитный строп** – плоский, неэластичный текстильный ремень шириной не менее 80 мм (для ATV – не менее 50 мм) и длиной от 2 м, предназначенный для фиксации троса лебедки на деревьях. Необходим для сохранения коры живых деревьев во время лебедения.
- 5.11. **Официальный информационный стенд соревнования** – место размещения информации о ходе соревнования, результатов и другой информации.

- 5.12. **Пенализация** – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация выражена в форме штрафных баллов, вычитаемых из результата заезда. Порядок применения пенализации определяется Организаторами.
- 5.13. **Протест** – письменное обращение (заявление) Участника или Представителя участника.
- 5.14. **Ремонтные работы** (ремонт) – исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, а также любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту автомобиля в пределах Специальной Секции.
- 5.15. **Техническая Инспекция** – общая проверка транспортного средства, включающая в себя идентификацию модели и производителя транспортного средств, соответствие на принадлежность к заявленной категории/группе, соответствие требованиям безопасности.
- 5.16. **Участник соревнования/Участник** – физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в соревновании.
- 5.17. **Экипаж** – общее количество Участников, предусмотренных ТТ по каждой категории и указанных в заявочной форме для одного автомобиля, ATV и UTV.

6. ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ (КЛАССЫ)

- 6.1. Каждый Участник может подать заявку на участие в одной из ниже перечисленных категорий:
- Extra Light
 - Light
 - Medium
 - Hard
 - ATV
- 6.2. Технические требования ко всем зачетным категориям указаны в технических требованиях в конце этого регламента.
- 6.3. Во всех зачетных категориях (кроме ATV), экипаж состоит из 2 человек: пилот, штурман.

7. АВТОМОБИЛИ, ATV

- 7.1. К участию в соревнованиях в категории Extra Light, Light, Medium, Hard допускаются полноприводные автомобили, соответствующие техническим требованиям.
- 7.2. К участию в соревнованиях в категории ATV допускаются только полноприводные ATV, соответствующие техническим требованиям.
- 7.3. Технический комиссар имеет право не допустить к участию в соревновании транспортные средства, не соответствующие техническим требованиям и положениям настоящего Регламента. Кроме того, транспортное средство может быть задержано Официальными лицами на старте для устранения недостатков под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт.
- 7.4. Все случаи несоответствия заявленного автомобиля указанной в Заявке категории рассматриваются до начала Соревнования по представлению Технического Комиссара Коллегии Спортивных Комиссаров, которая имеет право перевести данный автомобиль в другую Зачетную категорию, указанную в Дополнительном (Частном) Регламенте или не допустить к Соревнованию.
- 7.5. Возможен допуск автомобиля в заявляемую зачетную категорию по согласованию с участниками зачетной категории. Например, если все участники класса Extra Light согласны, что в классе с ними будет участвовать некузовной автомобиль, но у него нет лебедки, то такой автомобиль может быть допущен к участию в классе Extra Light.

8. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

- 8.1. Для того чтобы стать Участником соревнования, необходимо:
- полностью заполнить Заявочную форму.
 - оплатить сумму заявочного взноса.
- 8.2. Став в соответствии с п. 8.1 Регламента Участником соревнования, все члены экипажа автомобиля, и водители ATV принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента с момента прибытия на Регистрацию и до официального закрытия соревнования и отъезда из заключительного базового лагеря.
- 8.3. **Заявочные взносы**
- 8.3.1. Сумма заявочного взноса категории Extra Light, Light, Medium, Hard одного экипажа составляет **3000 рублей**. Для экипажа ATV взнос составляет **2000 рублей**. Денежная сумма должна быть уплачена до старта соревнования. Для иногородних (проживающих далее 200 км от места проведения соревнований), участие **бесплатно**.
- 8.3.2. Оплатив один заявочный взнос, Участник имеет право выставить один автомобиль или ATV в соответствующей зачётной категории.
- 8.3.3. Оплата заявочного взноса производится в базовом лагере при подаче заявки.
- 8.3.4. Онлайн-регистрация не предусмотрена.

9. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

- 9.1. Во всех зачетных группах Участникам выдаются обязательные стартовые номера, согласно регистрации, эти номера сохраняются за экипажем в течение всего сезона.
- 9.2. Участникам соревнований во время заездов рекомендуется надевать светоотражающие жилеты зеленого цвета. Это необходимо для четкой идентификации Участников среди присутствующих на соревнованиях. Также это дополнительная безопасность при нахождении вне автомобиля в темное время суток.

10. РЕГИСТРАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 10.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти Регистрацию, частью которой является Техническая инспекция (ТИ), в соответствии с расписанием. Факт и время явки на Регистрацию фиксируется.
- 10.2. Экипажи, не прошедшие Регистрацию в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем гонки либо Коллегией Спортивных комиссаров.
- 10.3. Расписание прохождения Регистрации Участников и ТИ является неотъемлемой частью Регламента. Опоздание на Регистрацию, ТИ в пределах времени работы, согласно расписанию влечет дисквалификацию.
- 10.4. При Регистрации Участники обязаны предоставить следующие документы:
 - водительские удостоверения (для водителя – обязательно);
 - регистрационные документы на автомобиль/ATV;
 - заполненные регистрационные формы.
- 10.5. Во время Регистрации Организатор предоставляет Участникам:
 - стартовые номера;
 - рекламные материалы (если имеются);
 - сувенирную продукцию (если имеется).
- 10.6. В процессе Регистрации Участники обязаны предоставить заявленное на участие в соревновании транспортное средство на ТИ. На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих категорий. На предоставленном к ТИ транспортном средстве должны быть размещены стартовые номера. По окончании ТИ, если транспортное средство признано несоответствующим техническим требованиям для указанной в Заявке категории, Технический комиссар имеет право перевести данное транспортное средство в другую зачетную, либо назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 1 час до старта соревнования.
- 10.7. Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки в любое время на протяжении всего соревнования.

11. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ. ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ

- 11.1. Численный состав экипажей.
- Экипаж в категориях Extra Light, Light, Medium, Hard должен состоять из двух человек.
 - В категории ATV – один/два человека.
- 11.2. Порядок старта определяется жеребьевкой. На жеребьевке экипажи получают порядок старта на первую Специальную Секцию Специального Участка. Остальные СС, текущего Специального Участка проходятся в свободном порядке.
- 11.3. С целью доведения до Участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит Брифинг. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем.
- 11.4. **Посторонняя помощь** экипажам со стороны зрителей и других участников (кроме возможной угрозе здоровью участников и возможной пробке на КТ) категорически запрещена.
- 11.5. **Старт СС:** Автомобиль на линии старта Специальной Секции в зоне судейского поста (старт-финишной зоне). Двигатель выключен. Штурман находится в автомобиле, пристегнут ремнем безопасности. Пилот по команде Судьи сам нажимает на кнопку секундомера – это и есть момент старта (секундомер нажимает тот, кто на данной СС является Водителем).
- 11.6. Движение разрешается начинать только после того, как экипаж займет свое место в автомобиле и будут застегнуты ремни безопасности.
- 11.7. Во время движения машины Пилот всегда должен быть пристегнут ремнем безопасности.
- 11.8. Штурман имеет право отстегивать ремень только после момента старта (и если машина не двигается) – в случае нарушения - пенализация 20 баллов.
- 11.9. **Финиш СС:** линия финиша находится внутри Судейского поста (старт-финишной зоны) и маркируется двумя габаритными вешками. Только полное пересечение линии между габаритными вешками корпусом автомобиля является фактом нахождения автомобиля в старт-финишной зоне, после чего Пилот выходит из автомобиля и нажимает на кнопку остановки секундомера. Это и является фактом финиша (секундомер нажимает тот, кто на данной СС является Водителем).
Если секундомер использует Штурман, это будет рассматриваться, как отсутствие финиша (Судья ждет, пока Пилот не возьмет в руки секундомер и сделает отсечку времени).
- 11.10. Запрещается покидать старт-финишный створ без команды Судьи поста.
- 11.11. Для учета времени прохождения СС и подсчета пенализаций используется Карнет – книга с двумя экземплярами Контрольных Карт на

- каждую СС. Во время прохождения СС, Карнет находится у Судей. После финиша и подписания, один экземпляр остается у экипажа (в книге), а другой отрывается и остается у Судей.
- 11.12. Участник и Судья своими подписями в Контрольных Картах, фиксируют правильность записей. Ответственность за верно указанное в Контрольных Картах время лежит на Участниках.
- 11.13. Карнет должен быть представлен на каждой СС.
- 11.14. Все нарушения вносятся Судьей в Карнет.
- 11.15. После того, как Участник и Судья поставили свои подписи, то никакие замечания и претензии по количеству штрафных очков и времени прохождения СС от экипажа не принимаются.
- 11.16. Для регистрации Участника на Специальной Секции (Check-in) Участник обязан сдать Судье на старте выбранной СС карнет. Все Участники, зарегистрированные на одной СС (Check-in), проходят СС в порядке очередности регистрации (Check-in) по команде Судьи Специальной Секции.
- 11.17. Зарегистрировавшийся на СС экипаж обязан поставить автомобиль в старт-финишный створ в течении 5 минут после того, как его покинул предыдущий Экипаж или распоряжения Судьи СС. Неисполнение этого требования, будет классифицироваться, как невыход на старт. Пенализация DNS. О чем вносится соответствующая отметка в Карнет и Протокол Судейского поста и экипаж к прохождению данной секции допущен не будет.
- 11.18. Экипаж, не стартовавший по истечении 5 минут, после того как автомобиль был поставлен в старт-финишный створ, не будет допущен к старту и будет классифицироваться, как не вышедший на старт. Пенализация DNS. О чем вносится соответствующая отметка в Карнет и Протокол Судейского поста и экипаж к прохождению данной секции допущен не будет.
- 11.19. Участник(и) покинувший СУ без уведомления и разрешения Руководителя Соревнования или Главного Судьи будет дисквалифицирован с отметкой DQF.
- 11.20. Разрешается замена Пилота и Штурмана между собой на СС до момента старта и после финиша Специальной Секции (во всех остальных случаях пенализация - DNF). Запрещается изменять состав экипажа на протяжении всего Соревнования - пенализация DQF.
- 11.21. Все оборудование автомобиля, должно быть надежно закреплено. Потерянное или незакрепленное оборудование на финише - пенализация 10 баллов.
- 11.22. Для прохождения СС разрешено использовать только оборудование, находящееся в автомобиле на момент старта.
- 11.23. Специальные Секции должны быть ограничены/отмечены – ограничительными и габаритными вешками, конусами, сигнальной лентой или курсовыми воротами. Дополнительные условия прохождения Специальной Секции, публикуются в старт-финишной зоне каждой из СС.
- 11.24. Сбитие ограничительной вешки - пенализация 10 баллов, габаритной вешки - 30 баллов. Падение (касание грунта не менее, чем двумя

точками) или поломка вешки, вызванное контактом с ней автомобиля. Проезд над вешкой, пропустив вешку между колесами, тоже считается сбитием.

- 11.25. Движение вне коридора. Если по какой-либо причине автомобиль Участника выезжает хотя бы двумя колесами за пределы обозначенного коридора, то дальнейшее движение в этом направлении запрещается. Участнику следует вернуть автомобиль в пределы коридора и выбрать траекторию движения в обозначенном коридоре.
- 11.26. Запрещено выезжать за пределы ограничительной ленты или вешки всеми 4-мя колесами - пенализация DNF.
- 11.27. Разрыв ограничительной ленты в результате прямого контакта с автомобилем - пенализация 10 баллов. Если в процессе обрыва/зацепа ленты были сломана / повалена вешка или вешки, то экипажу так же начисляется пенализация за каждую из вешек.
- 11.28. Запрещается движение в неправильном направлении, т.е. прохождение СС в направлении, противоположном от обязательного, указанного в схеме прохождения СС - пенализация DNS. Движение задним ходом в пределах секции допускается, однако старт и финиш должен быть осуществлен согласно схеме СС.
- 11.29. Передвигаться внутри СС Пилот и Штурман могут только в пределах ограничительных вешек. Допускается выход за пределы ограничительных вешек в случае, если необходимо использовать лебедку за пределами секции. Во всех прочих случаях - пенализация 10 баллов.
- 11.30. Запрещено лебедиться за любые объекты, не предназначенные для лебежения и не отмеченные в схеме СС, либо не обозначенные сигнальной лентой - пенализация DNF; использование грунта для установки якоря как в, так и за пределами секции разрешено, однако ни при каких обстоятельствах не допускается контакт якоря или троса лебедки с деревьями.
- 11.31. Участники Соревнования должны немедленно освободить СС по требованию Судьи или иного Официального лица Соревнования - пенализация DNF.
- 11.32. Организатор может отменить любую СС в любое время, даже если некоторые Участники уже прошли эту Специальную Секцию. При этом всем Участникам начисляются максимальные баллы.
- 11.33. Любая посторонняя помощь на Специальной Секции запрещена. Пенализация DNF.
- 11.34. Во время нахождения на СС экипажу запрещается снимать или расстегивать шлем безопасности, нарушение - пенализация 20 баллов.
- 11.35. Запрещено отвешивать автомобиль весом людей, путём вставания на подножки и бампера, также запрещается удерживать автомобиль от опрокидывания руками - пенализация 20 баллов.
- 11.36. Отсутствие или неправильная установка гасителя троса (в средней трети троса между автомобилем и точкой лебежения) при начале лебежения - пенализация: 20 баллов.

- 11.37. Запрещается работа с тросом под нагрузкой. Без защитных перчаток. Запрещается проход под или над нагруженным тросом. Пенализация 10 баллов.
- 11.38. При движении автомобиля трос лебёдки должен быть намотан на барабан или находиться в руках Штурмана с соблюдением мер безопасности. При финише трос должен быть полностью намотан на барабан лебёдки, в противном случае - пенализация 10 баллов.
- 11.39. Запрещается нахождение троса лебёдки в салоне автомобиля при движении - пенализация DNF.
- 11.40. Во время прохождения СС экипаж обязан неукоснительно выполнять требования и указания судей. Отказ от выполнения - пенализация DNF.
- 11.41. На прохождение каждой СС устанавливается Лимит времени, равный 15 минутам, превышение Лимита - пенализация DNF. КСК имеет право увеличить или уменьшить Лимит времени на прохождение некоторых СС.
- 11.42. Эвакуация автомобилей Участников. В случае поломки автомобиля на СС, Организатор осуществляет эвакуацию автомобиля Участника за пределы Специальной Секции, никакой другой помощи от Организаторов не предусмотрено.

12. ЭВАКУАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ И ATV УЧАСТНИКОВ. РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ

- 12.1. Экипаж, выбывший из соревнования по причине схода, обязан информировать об этом при первой возможности Организаторов соревнования, любыми доступными для него способами.
- 12.2. Участник обязан принять все возможные меры для самостоятельной эвакуации с трассы.
- 12.3. Организатор осуществляет эвакуацию автомобилей участников после общего финиша. Эвакуация может быть обеспечена своими силами или на коммерческой основе.
- 12.4. На трассе разрешаются ремонтные работы, а также передача членам экипажа, водителю ATV медикаментов, питьевой воды, продуктов питания.

13. ПИТАНИЕ И ОБОРУДОВАНИЕ

- 13.1. Каждый экипаж обязан иметь оборудование, необходимое для проживания в полевых условиях (палатки, спальные мешки), а также двухдневный запас продуктов питания и питьевой воды из расчета 2 л на человека в сутки. В случае отсутствия каких-либо средств выживания, организатор ответственности не несет.
- 13.2. Все автомобили должны быть обеспечены запасом топлива. Дозаправка автомобилей топливом возможна между секциями.
- 13.3. Все оборудование должно быть надежно закреплено в автомобиле или снаружи автомобиля. В случае невыполнения данного условия Технический комиссар имеет право не допустить транспортное средство к участию в соревновании. Кроме того, транспортное средство может быть задержано Официальными лицами на старте для устранения указанных недостатков под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт.
- 13.4. Все лебедки, установленные на автомобиле, должны быть оборудованы гасителем троса. Любое транспортное средство, оборудованное лебедкой, должно быть снабжено коррозийным стропом.

14. ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ

- 14.1. Запрещено во всех Лагерях и местах проведения соревнования в период проведения соревнования:
- бросать горящие спички, окурки, вытряхивать из курительных трубок горящую золу;
 - стрелять из любых видов оружия, использовать пиротехнические изделия;
 - оставлять в лесу, промасленный или пропитанный бензином, керосином и иными горючими веществами обтирочный материал;
 - заправлять топливом баки при заведенном двигателе внутреннего сгорания, выводить для работы технику с неисправной системой питания двигателя, а также курить или пользоваться открытым огнём вблизи машин, заправляемых топливом;
 - оставлять бутылки, осколки стекла, другой мусор;
 - выжигать траву, а также стерню на полях.
 - Будьте максимально осторожны, работая в лесу: падающее дерево может быть причиной гибели!
- 14.2. Категорически запрещается отдыхать, а тем более спать, в автомобилях с работающим двигателем. Помните об опасности угарного газа.
- 14.3. Рекомендуется открывать стекла или двери во время работы с лебедкой на болоте или во время движения через броды.
- 14.4. Настоятельно рекомендуется проявлять максимальную осторожность во время буксировки неисправных автомобилей. Рекомендуем производить буксировку неисправных автомобилей на дорогах общего пользования на минимальной скорости и, желательно, на жесткой сцепке.
- 14.5. Настоятельно рекомендуем предупреждать окружающих о начале работы с лебедкой.
- 14.6. Применение коррозийного стропа при лебеждении за деревья обязательно!
- 14.7. При работе с лебедкой и тросом наличие перчаток обязательно! Запрещено касаться лебедочного троса под нагрузкой!
- 14.8. Рекомендуется перецеплять лебедочный трос только при использовании страховочного каната.
- 14.9. Запрещено пересекать лебедочный трос под нагрузкой.
- 14.10. Запрещается находиться ближе 1 метра от натянутого стального троса во время работы лебедки.
- 14.11. Запрещается находиться ниже по склону автомобиля, подтягиваемого лебедкой в гору.
- 14.12. Запрещается находиться ниже автомобиля, спускающегося под гору.
- 14.13. При выдергивании одного автомобиля другим, необходимо убедиться в отсутствии людей на траектории движения автомобилей.
- 14.14. При эксплуатации реечного домкрата типа Hi-Jack проявляйте максимальную осторожность - в момент работы автомобиля домкраты крайне неустойчивы. Возможно получение тяжелых травм.
- 14.15. На протяжении всего соревнования запрещено любое загрязнение местности и нанесения любого другого ущерба природе. В каждом

базовом лагере будет организовано «официальное» и единственное место для сбора мусора.

- 14.16. По решению технического комиссара любой Участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:
- отсутствует аптечка;
 - имеются признаки алкогольного опьянения у членов экипажа;
 - имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 14.17. Обязательно использовать защитные шлемы категориям Light, Medium, Hard, ATV. В классе Extra-Light использование шлемов настоятельно рекомендуется.
- 14.18. На всей территории базового лагеря устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.
- 14.19. Нахождение на трассе считается с момента старта участника и до момента финиша участника.
- 14.20. Участник обязан принять все возможные меры по обеспечению безопасности, и не предпринимать никаких действий, которые могут быть причиной причинения любого вреда здоровью людей.
- 14.21. Участник обязан принять все зависящие от него меры для сообщения судьям своего местоположения на момент окончания контрольного времени нахождения на СС.
- 14.22. Находясь на дорогах общественного пользования, Участники соревнования обязаны соблюдать Правила Дорожного Движения и законы РФ.
- 14.23. Движение по асфальтированным дорогам общего пользования запрещено! Допускается только пересечение асфальтированных трасс поперек.
- 14.24. Организатор не несет ответственности в случае нанесения имущественного или иного ущерба участникам или участниками третьим лицам.
- 14.25. Вся ответственность за нарушение правил безопасности и охраны природы полностью лежит на нарушителях. Организатор обязуется передать информацию о нарушителе, имеющуюся в заявке на участие, в официальные органы.
- 14.26. Во время проведения соревнований возможно введение особого режима посещения лесов, вся ответственность в случае нарушения режима лежит на участнике соревнований.

15. СУДЕЙСТВО. ПРОТЕСТЫ

- 15.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждой зачетной категории. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.
- 15.2. Требования Судей обязательны для Участников.
- 15.3. Факты нарушения настоящего Регламента рассматриваются судьями только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.
- 15.4. Протесты подаются только в письменной форме в соответствии с Положением КЗК.
- 15.5. Заявление об ошибках в подсчете результатов не является протестом и не требует денежного залога. Подобные заявления подаются только Организаторам.

16. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ И ОРГАНИЗАТОРОВ

- 16.1. Соревнование «Унгурский Штурм 2022» проводится на общественных началах, поэтому участники мероприятия и зрители должны самостоятельно обеспечивать свою безопасность.
- 16.2. Участник несет полную ответственность за автомобиль, на котором он участвует.
- 16.3. Организатор и судьи мероприятия не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, возникший в ходе мероприятия. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.
- 16.4. Для заявления своего участия, водитель заполняет и подписывает «Заявку на участие». Своей подписью в «Заявке на участие» участник мероприятия подтверждает факт ознакомления с правилами мероприятия, отказывается от предъявления претензий организатору и судьям в случае повреждения имущества или другого ущерба, возникшего в ходе мероприятия.
- 16.5. Участники несут полную ответственность за вред, причиненный имуществу, жизни и здоровью третьих лиц.
- 16.6. В случае возникновения на трассе помехи для движения Участника, выполняющего заезд, Участник обязан снизить скорость и принять меры для предотвращения происшествия.
- 16.7. В ходе мероприятия Участник обязан максимально обеспечить безопасность других участников мероприятия и третьих лиц.
- 16.8. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев крайне желательно для всех водителей и штурманов, принимающих участие в соревновании. Наличие у участников полисов обязательного медицинского страхования и страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнований по автомобильному спорту, контролируется организатором на административных проверках.
- 16.9. Страхования от несчастных случаев и травм на сумму не менее 50000 рублей настоятельно рекомендуется для всех экипажей, принимающих участие в соревнованиях.
- 16.10. Организатор не несет ответственность за отсутствие Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге.
- 16.11. Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействия), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.
- 16.12. Использование ремней безопасности и шлема в ходе мероприятия обязательно.

- 16.13. Во время заезда, в автомобиле могут находиться только лица, заявленные для участия в мероприятии (передвижение по трассе с пассажирами запрещено).
- 16.14. Во время участия в соревновании, на автомобиле должен быть включен ближний свет фар либо ПТФ, либо других световых приборов, обозначающих габариты автомобиля.
- 16.15. Неподчинение судейской бригаде мероприятия наказывается исключением из соревнования, при этом стартовый взнос дисквалифицированному участнику не возвращается.
- 16.16. Ответственность за соблюдение правил проведения мероприятия и за последствия их несоблюдения каждый экипаж несёт самостоятельно.

17. ЛИМИТ ВРЕМЕНИ

- 17.1. На прохождение СС устанавливается лимит времени, равный 15 минутам.
- 17.2. Организаторы имеют право увеличить или уменьшить лимит времени на прохождение СС.

18. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 18.1. Во всех классах, зачет проводится на основе набранной суммы баллов, то есть баллы за СС, с учетом пенализации суммируются. Победителем становится экипаж с наибольшим количеством баллов.
- 18.2. В случае одинакового количества баллов победителем будет являться тот экипаж, который набрал наименьшее количество пенализаций. Если это не решит исход подсчета, оба экипажа разделяют призовое место.
- 18.3. Победители и призеры определяются в следующих номинациях:
 - Победители и призеры в классе Extra Light
 - Победители и призеры в классе Light
 - Победители и призеры в классе Medium
 - Победители и призеры в классе Hard
 - Победители и призеры в классе ATV

19. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ

- 19.1. Стартовавший, но не финишировавший на СС, экипаж получает DNF 20 баллов. Для некоторых секций может быть предусмотрена вешка при достижении которой экипажу будет начислено 25 баллов при неполном прохождении секции.
- 19.2. Экипаж не стартовавший на соревновании получает DNS 0 баллов.
- 19.3. Экипажи, прошедшие СС получают баллы согласно следующей таблицы от самого быстрого до самого медленного.
- 19.4. Время прохождения будет учитываться до десятой доли секунды.
- 19.5. Движение по СС в противоположном направлении DNS 0 баллов.
- 19.6. В случае, если полученная пенализация превысит заработанные очки, то Экипаж получает 0 очков, таким образом, на СС нельзя получить отрицательный результат.
- 19.7. Если два или более экипажа финишируют с одинаковым временем и одинаковыми баллами пенализации им будут присуждены одинаковые баллы и места за прохождение СС.

Таблица начисления баллов:

Очки за занятые места (плюс)	
Место	Очки
1	100
2	95
3	90
4	87
5	84
6	81
7	78
8	75
9	72
10	69
11	66
12	63
13	60

14	58
15	56
16	54
17	52
18	50
19	48
20	46
21	45
22	44
23	43
24	42
25	41
26	40
27	39
28	38
29	37
30	36
31	35
32	34
33	33
34	32
35	31
36	30
37	29
38	28
39	27
40	26
Старт без финиша (DNF)	20
Отказ от старта (DNS)	0

20. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ

- 20.1. Баллы начисляются в случаях: 100 баллов за прохождение СС первым. Каждый последующий экипаж прошедший СС теряет 5 баллов. То есть первый экипаж, прошедший СС без нарушений, получает 100 баллов, второй по времени — 95, третий — 90 и так далее.
- 20.2. Перед первой 10 бальной пенализацией дается ОДНО предупреждение. О чем делается пометка у судьи.

Пенализация за нарушения (минус)	
Нарушение	Штраф (очков)
Лебежение за деревья без коррозашиты	10
Отсутствие перчаток для работы с лебедочным тросом	10
Перешагивание/касание троса под нагрузкой	10
Проезд по тросу	10
Перетаскивание троса по трассе за автомобилем во время движения	10
Выпадение из автомобиля запчастей и инструмента и их отсутствие на финише	10
Непристёгнутые ремни безопасности во время движения	10 за каждое
Отсутствие надетого и застегнутого шлема	20 за каждое
Вождение не из кабины автомобиля	10
Словесное оскорбление судьи/споры с судьей	Исключение из соревнования (DQF)
Алкогольное или наркотическое опьянение во время соревнования	Исключение из соревнования (DQF)
Посторонняя помощь	DNF (20)
Непрохождение всей трассы СС (срезка)	DNF (20)
Загрязнение трассы (мусор)	DNF (20)
Загрязненные номера и реклама на старте СУ	DNS (0)
Движение в противоположном направлении по СС	DNS (0)

Отсутствие гасителя троса	10
Разрыв ограничительной ленты трассы СС	10 каждое
Разрушение (поломка) ограничительных вешек	10 каждая
Разрушение (поломка) габаритных вешек (флажков)	30 каждая

20.3. Некоторые СС могут включать дополнительные пенализации, о которых участники будут проинформированы заранее.

20.4. Дисквалификация. Безоговорочная дисквалификация применяется в следующих случаях:

- Словесные оскорбления Судей, зрителей, Участников и официальных лиц мероприятия
- Попытки влиять на решения, вмешательство в принятии решений судей
- Преднамеренная порча автомобиля другого участника
- Использование наркотиков или алкоголя
- Разбрасывания мусора в лагере и на пути следования
- Несоблюдение правил мероприятия, отказ от выполнения требований и указаний официальных лиц и судей мероприятия
- При дисквалификации стартовый взнос не возвращается.

21. НАГРАЖДЕНИЕ

- 21.1. Экипажам, занявшим итоговые первые места в классах, присваивается звание «Победитель V этапа КЗК-2022» в классе «__». Победители награждаются медалями и денежными призами из фонда взносов.
- 21.2. Экипажи, занявшие 2-е и 3-е места в классах, именуются серебряными и бронзовыми призерами V этапа КЗК - 2022 в классе «__», и награждаются соответствующими медалями и денежными призами из фонда взносов.

22. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ

- 22.1. Технические требования и классификация полностью соответствуют принятым на 2022 год в Положении Кубка Забайкальского края по внедорожному спорту (Приложение №4). Ознакомиться можно по ссылке: [Технические требования](#)
- 22.2. Данный частный регламент может дополняться и исправляться, о чем потенциальные участники будут уведомлены, посредством групп в viber, vk и на сайте организатора. Любые изменения в регламент могут вноситься не позднее, чем за три дня до соревнований.

Свои замечания по данному регламенту участники могут отправлять на info@club-manul.ru