

2023

ПЕРВЫЙ ЭТАП КУБКА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ
ПО ВНЕДОРОЖНОМУ СПОРТУ



ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ
АВТОСПОРТИВНОГО
СОРЕВНОВАНИЯ
«Марал Трофи 2023»

Оглавление:

1. [Цели и задачи](#)
2. [Сроки и место проведения](#)
3. [Программа соревнования](#)
4. [Организация соревнования](#)
5. [Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте](#)
6. [Зачетные категории и группы](#)
7. [Автомобили и ATV](#)
8. [Заявка на участие](#)
9. [Идентификация](#)
10. [Регистрация и Техническая инспекция](#)
11. [Условия проведения соревнования. Обязанности Участников](#)
12. [Эвакуация автомобилей и ATV Участников. Ремонтные работы](#)
13. [Питание и оборудование](#)
14. [Экология. Безопасность](#)
15. [Судейство. Протесты](#)
16. [Ответственность участников и организаторов](#)
17. [Лимит времени](#)
18. [Классификация. Определение результатов](#)
19. [Начисление баллов](#)
20. [Пенализация и штрафы](#)
21. [Награждение](#)
22. [Технические требования](#)

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Пропаганда автоспорта среди широких масс населения.
- 1.2. Пропаганда здорового образа жизни.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов региона.
- 1.4. «Марал Трофи 2023» - это автоспортивное мероприятие, проводимое по правилам RFC (Rain Forest Challenge). Мероприятие является I этапом Кубка Забайкальского края 2023 по внедорожному спорту.
- 1.5. [Rainforest Challenge Global Series](#) – соревнования, проводимые для полноприводных автомобилей, призванные объединить стремящихся к победе и достойной конкуренции любителей внедорожного спорта со всего мира.
- 1.6. «Марал Трофи 2023» проводится в формате суточного ориентирования по правилам Rainforest Challenge и подразделяется на классы:
 - Extra Light
 - Light
 - Medium/Hard/ATV
- 1.7. В соревнованиях «Марал Трофи 2023» установлен только зачет экипажей.
- 1.8. Нормативными документами «Марал Трофи 2023» являются:
 - Настоящий Частный Регламент.
 - [Положение Кубка](#) Забайкальского края по внедорожному спорту.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 2.1. «Марал Трофи 2023» будет проведено 1-2 апреля 2023 года, как соревнование для легковых полноприводных автомобилей и ATV.
- 2.2. Соревнования проводятся на территории Забайкальского края, в окрестностях села Ильинка (Читинский район), координаты базового лагеря: 52.16320, 114.23495.

[Квадрат полигона:](#)

52.31311 114.10954

52.31143 114.39381

52.11285 114.39381

52.11200 114.10885

3. ПРОГРАММА ГОНКИ «Марал Трофи 2023»

- 3.1. Соревнование проводится в формате суточного ориентирования.
- 3.2. Организатор вправе внести изменения в маршрут, программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы.
- 3.3. Программа мероприятия «Марал Трофи 2023»:
 - 8:00 – подъём в лагере для ночевавших,
 - 9:00 – техкомиссия, регистрация,
 - 10:00 – брифинг, жеребьевка,
 - 11:00, 1 апреля – старт,
 - 11:00, 2 апреля – конец зачетного времени, подсчет результатов, эвакуация
 - 13:00 – торжественное награждение победителей и призеров соревнования,
 - 14:00 – закрытие соревнований, общее фото

4. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 4.1. Организатор: клуб любителей внедорожников «Манул».
- 4.2. Официальный сайт соревнования <https://club-manul.ru>.
- 4.3. Официальное время соревнования – Якутск (GMT +9)
- 4.4. Официальный язык соревнования – русский.
- 4.5. Сайт Кубка Забайкальского края по внедорожному спорту <https://offroadcup.ru>

5. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

- 5.1. Базовый лагерь – территория, предусмотренная Организатором для размещения Официальных лиц соревнования, участников. Организатор обеспечивает идентификацию базового лагеря на местности. На данных соревнованиях это поляна в районе мараловой фермы “Кутанга в долине реки Кручина, координаты: 52.16320, 114.23495.
- 5.2. Брифинг – официальный инструктаж, который проводится Руководителем гонки или его Заместителем. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем. Отсутствие на Брифинге участников не допускается, на брифинге должен присутствовать как минимум один представитель экипажа.
- 5.3. Гаситель троса – приспособление, устанавливаемое на стальной трос лебедки с целью предотвращения травм в случае разрыва троса. Масса гасителя троса – не менее 1 кг; должен располагаться в средней трети натянутого троса.
- 5.4. Контрольное время – время, отведенное Участникам на сбор контрольных точек – КТ.
- 5.5. Контрольная Точка (КТ) – деревянная табличка с номером, закрепленная на статичном предмете, чаще всего на деревьях, пнях, камнях. Гарантированно находится по указанной в легенде координате. Допускаются некоторые погрешности, которые озвучиваются на Брифинге. Первая цифра в номере соответствует классу, например, 104 это Extra Light, 201 это Light, 304 – Medium, Hard и ATV. Из-за низкого кворума в старших классах на этом этапе принято объединить точки трех (Medium, Hard, ATV) классов в одном - Medium.
- 5.6. Легенда – документ, в котором содержится список точек в виде координат GPS, которые необходимо взять в контрольное время. Формат координат ГГ.ГГГГГГ° (градусы, десятичные доли градусов). Датум WGS 84. Расстояние, высота, глубина скорость измеряются в метрической системе. Азимут – градусы. Есть определенный минимальный набор точек, которые необходимо взять чтобы попасть в зачет. Подробности будут озвучены на Брифинге.
- 5.7. Взятие Контрольной Точки – подъезд к КТ на необходимое для Фиксирования расстояние по любой из возможных траекторий, с соблюдением настоящего Регламента и требований безопасности. При взятии КТ экипаж должен заранее продумать путь выезда и уважительно относиться к другим участникам соревнований (соблюдать очередность, в случае отсутствия альтернативного подъезда к КТ и по возможности, не создавать пробок, помех своим автомобилем или вспомогательными предметами).
- 5.8. Фиксирование взятия КТ – фотоснимок на цифровом носителе (цифровая фотокамера или мобильный телефон с камерой не ниже 3 мегапикселей), на котором один из членов экипажа удерживает одну руку на неотъемлемой части автомобиля (идентифицируемом, как автомобиль, на котором данный экипаж принимает участие в соревнованиях), а вторую руку на лицевой части КТ. На протяжении всей

гонки на всех фотографиях должен присутствовать тот же самый член экипажа. Кто это будет необходимо решить до старта. Фотосъемку ведет второй член экипажа. Участникам необходимо строить компоновку кадра таким образом, чтобы выполнение всех требований к фиксации взятия КТ было однозначно отражено на фотоснимке. Организаторам изображения предоставляются либо на носителе, либо в виде просмотра судьями изображения на самой камере или телефоне. При фиксации взятия КТ в темное время суток, экипаж самостоятельно заботится об освещении места съемки. Фотосъемка третьими лицами не допускается и квалифицируется как посторонняя помощь экипажу. При фотофиксации пальцы рук фотографируемого должны быть обнажены. При этом должно четко читаться изображение КТ, факт касания руками КТ и автомобиля, идентифицироваться автомобиль и фотографируемый член экипажа (лицо). Идентификация автомобиля производится по этапному стартовому номеру, либо по цифрам государственного номера (ГН). Все возникшие у судей сомнения, при приемке фотоотчетов, трактуются не в пользу участника.

5.9. Неотъемлемая часть автомобиля – определение применяемое в целях контроля правильности взятия КТ при проверке фотофиксации штурма КТ. В указанных целях, неотъемлемыми частями автомобиля **не считаются:**

- Запасное колесо
- Открытые (приоткрытые) двери
- Открытый (приоткрытый) капот
- Открытые (приоткрытые) двери багажника
- Зеркала
- Антенны
- Дополнительные световые приборы
- Трос веткоотбойника
- Трос и крюк лебедки

5.10. Коррозационный строп – плоский, неэластичный текстильный ремень шириной не менее 80 мм (для ATV – не менее 50 мм) и длиной от 2 м, предназначенный для фиксации троса лебедки на деревьях. Необходим для сохранения коры живых деревьев во время лебежения.

5.11. Официальный информационный стенд соревнования – место размещения информации о ходе соревнования, результатов и другой информации.

5.12. Пенализация – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация выражена в форме штрафных баллов, вычитаемых из результата заезда. Порядок применения пенализации определяется Организаторами.

5.13. Ремонтные работы (ремонт) – исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, а также любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту автомобиля в пределах полигона соревнований.

6. ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ (КЛАССЫ)

- 6.1. Каждый Участник может подать заявку на участие в одной из ниже перечисленных категорий:
 - Extra Light
 - Light
 - Medium/Hard/ATV
- 6.2. Технические требования ко всем зачетным категориям указаны в технических требованиях в конце этого регламента.
- 6.3. Во всех зачетных категориях, экипаж состоит из 2 человек: пилот, штурман.

7. АВТОМОБИЛИ, ATV

- 7.1. К участию в соревнованиях в категории Extra Light, Light, Medium, Hard допускаются полноприводные автомобили, соответствующие техническим требованиям.
- 7.2. К участию в соревнованиях в категории ATV допускаются только полноприводные ATV, соответствующие техническим требованиям.
- 7.3. Технический комиссар имеет право не допустить к участию в соревновании транспортные средства, не соответствующие техническим требованиям и положениям настоящего Регламента. Кроме того, транспортное средство может быть задержано Официальными лицами на старте для устранения недостатков под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт.
- 7.4. Все случаи несоответствия заявленного автомобиля указанной в Заявке категории рассматриваются до начала Соревнования по представлению Технического Комиссара Коллегии Спортивных Комиссаров, которая имеет право перевести данный автомобиль в другую Зачетную категорию, указанную в Дополнительном (Частном) Регламенте или не допустить к Соревнованию.

8. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

- 8.1. Для того чтобы стать Участником соревнования, необходимо:
- полностью заполнить Заявочную форму.
 - оплатить сумму заявочного взноса.
- 8.2. Став в соответствии с п. 8.1 Регламента Участником соревнования, все члены экипажа автомобиля, и водители ATV принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента с момента прибытия на Регистрацию и до официального закрытия соревнования и отъезда из заключительного базового лагеря.
- 8.3. **Заявочные взносы**
- 8.3.1. Сумма заявочного взноса категории Extra Light, Light, Medium, Hard одного экипажа составляет **3000 рублей**. Для экипажа ATV взнос составляет **2000 рублей**. Денежная сумма должна быть уплачена до старта соревнования. Для иногородних (проживающих далее 200 км от места проведения соревнований), участие бесплатно.
- 8.3.2. Оплатив один заявочный взнос, Участник имеет право выставить один автомобиль или ATV в соответствующей зачётной категории.
- 8.3.3. Оплата заявочного взноса производится в базовом лагере при подаче заявки.
- 8.3.4. Онлайн-регистрация не предусмотрена.

9. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

- 9.1. Во всех зачетных группах Участникам выдаются обязательные стартовые номера, согласно регистрации, эти номера сохраняются за экипажем в течение всего сезона.
- 9.2. Участникам соревнований во время заездов рекомендуется надевать светоотражающие жилеты зеленого цвета. Это необходимо для четкой идентификации Участников среди присутствующих на соревнованиях. Также это дополнительная безопасность при нахождении вне автомобиля в темное время суток.

10. РЕГИСТРАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 10.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти Регистрацию, частью которой является Техническая инспекция (ТИ), в соответствии с расписанием. Факт и время явки на Регистрацию фиксируется.
- 10.2. Экипажи, не прошедшие Регистрацию в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем гонки либо Коллегией Спортивных комиссаров.
- 10.3. Расписание прохождения Регистрации Участников и ТИ является неотъемлемой частью Регламента. Опоздание на Регистрацию, ТИ в пределах времени работы, согласно расписанию влечет дисквалификацию.
- 10.4. При Регистрации Участники обязаны предоставить следующие документы:
 - водительские удостоверения (для водителя – обязательно);
 - регистрационные документы на автомобиль/ATV;
 - заполненные регистрационные формы.
- 10.5. Во время Регистрации Организатор предоставляет Участникам:
 - стартовые номера;
 - рекламные материалы (если имеются);
 - сувенирную продукцию (если имеется).
- 10.6. В процессе Регистрации Участники обязаны предоставить заявленное на участие в соревновании транспортное средство на ТИ. На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих категорий. На предоставленном к ТИ транспортном средстве должны быть размещены стартовые номера. По окончании ТИ, если транспортное средство признано несоответствующим техническим требованиям для указанной в Заявке категории, Технический комиссар имеет право перевести данное транспортное средство в другую зачетную, либо назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 1 час до старта соревнования.
- 10.7. Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки в любое время на протяжении всего соревнования.

11. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ. ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ

- 11.1. Численный состав экипажей.
 - Экипаж в категориях Extra Light, Light, Medium, Hard должен состоять из двух человек.
 - В категории ATV – один/два человека.
- 11.2. Старт общий для всех классов.
- 11.3. С целью доведения до Участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит Брифинг. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем.
- 11.4. Посторонняя помощь экипажам со стороны зрителей и других участников (кроме возможной угрозе здоровью участников и возможной пробке на КТ) категорически запрещена.
- 11.5. Движение разрешается начинать только после того, как экипаж займет свое место в автомобиле и будут застегнуты ремни безопасности.
- 11.6. Во время движения машины Пилот всегда должен быть пристегнут ремнем безопасности. Кроме прохождения глубоких бродов.
- 11.7. Финиш: экипаж въезжает на территорию базового лагеря и дает знать о своем финише Организаторам, время финиша фиксируется, далее Судьям демонстрируются фотоматериалы со взятыми контрольными точками.
- 11.8. Лимит времени – 24 часа.

12. ЭВАКУАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ И ATV УЧАСТНИКОВ. РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ

- 12.1. Экипаж, выбывший из соревнования по причине поломки, обязан информировать об этом при первой возможности Организаторов соревнования, любыми доступными для него способами (сотовая, радиосвязь, передать через других участников).
- 12.2. Участник обязан принять все возможные меры для самостоятельной эвакуации с трассы.
- 12.3. В случае поломки автомобиля в пределах полигона в зачетное время, Организатор осуществляет эвакуацию автомобиля Участника до базового лагеря в течение 48 часов после окончания зачетного времени, никакой другой помощи от Организаторов не предусмотрено.
- 12.4. Экипаж должен сам позаботиться о наличии достаточного количества питьевой воды, продуктов, медикаментов, запчастей как минимум на двое суток автономного существования экипажа. Также необходимо иметь в виду активность клещей. Рекомендуется чтобы экипаж должен быть вакцинирован от клещевого энцефалита, либо регулярно проводился взаимный осмотр на наличие клещей на протяжении всей гонки.

13. ПИТАНИЕ И ОБОРУДОВАНИЕ

- 13.1. Каждый экипаж обязан иметь оборудование, необходимое для проживания в полевых условиях (палатки, спальные мешки), а также двухдневный запас продуктов питания и питьевой воды из расчета 2 л на человека в сутки. В случае отсутствия каких-либо средств выживания, организатор ответственности не несет.
- 13.2. Все автомобили должны быть обеспечены запасом топлива.
- 13.3. Все оборудование должно быть надежно закреплено в автомобиле или снаружи автомобиля. В случае невыполнения данного условия Технический комиссар имеет право не допустить транспортное средство к участию в соревновании. Кроме того, транспортное средство может быть задержано Официальными лицами на старте для устранения указанных недостатков под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт.
- 13.4. Все лебедки, установленные на автомобиле, должны быть оборудованы гасителем троса. Любое транспортное средство, оборудованное лебедкой, должно быть снабжено коррозийным стропом.

14. ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ

- 14.1. Запрещено во всех Лагерях и местах проведения соревнования в период проведения соревнования:
- бросать горящие спички, окурки, вытряхивать из курительных трубок горящую золу;
 - стрелять из любых видов оружия, использовать пиротехнические изделия;
 - оставлять в лесу, промасленный или пропитанный бензином, керосином и иными горючими веществами обтирочный материал;
 - заправлять топливом баки при заведенном двигателе внутреннего сгорания, выводить для работы технику с неисправной системой питания двигателя, а также курить или пользоваться открытым огнём вблизи машин, заправляемых топливом;
 - оставлять бутылки, осколки стекла, другой мусор;
 - выжигать траву, а также стерню на полях.
 - Будьте максимально осторожны, работая в лесу: падающее дерево может быть причиной гибели!
- 14.2. Категорически запрещается отдыхать, а тем более спать, в автомобилях с работающим двигателем. Помните об опасности угарного газа.
- 14.3. Рекомендуется открывать стекла или двери во время работы с лебедкой на болоте или во время движения через броды.
- 14.4. Настоятельно рекомендуется проявлять максимальную осторожность во время буксировки неисправных автомобилей. Рекомендуем производить буксировку неисправных автомобилей на дорогах общего пользования на минимальной скорости и, желательно, на жесткой сцепке.
- 14.5. Настоятельно рекомендуем предупреждать окружающих о начале работы с лебедкой.
- 14.6. Применение корозащитного стропа при лебеждении за деревья обязательно!
- 14.7. При работе с лебедкой и тросом наличие перчаток обязательно! Запрещено касаться лебедочного троса под нагрузкой!
- 14.8. Рекомендуется перецеплять лебедочный трос только при использовании страховочного каната.
- 14.9. Запрещено пересекать лебедочный трос под нагрузкой.
- 14.10. Запрещается находиться ближе 1 метра от натянутого стального троса во время работы лебедки.
- 14.11. Запрещается находиться ниже по склону автомобиля, подтягиваемого лебедкой в гору.
- 14.12. Запрещается находиться ниже автомобиля, спускающегося под гору.
- 14.13. При выдергивании одного автомобиля другим, необходимо убедиться в отсутствии людей на траектории движения автомобилей.
- 14.14. При эксплуатации реечного домкрата типа Hi-Jack проявляйте максимальную осторожность - в момент работы автомобиля домкраты крайне неустойчивы. Возможно получение тяжелых травм.
- 14.15. На протяжении всего соревнования запрещено любое загрязнение местности и нанесения любого другого ущерба природе. В каждом

базовом лагере будет организовано «официальное» и единственное место для сбора мусора.

- 14.16. По решению технического комиссара любой Участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:
- отсутствует аптечка;
 - имеются признаки алкогольного опьянения у членов экипажа;
 - имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 14.17. Обязательно использовать защитные шлемы категориям Light, Medium, Hard, ATV. В классе Extra-Light использование шлемов настоятельно рекомендуется.
- 14.18. На всей территории базового лагеря устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.
- 14.19. Нахождение на трассе считается с момента старта участника и до момента финиша участника.
- 14.20. Участник обязан принять все возможные меры по обеспечению безопасности, и не предпринимать никаких действий, которые могут быть причиной причинения любого вреда здоровью людей.
- 14.21. Участник обязан принять все зависящие от него меры для сообщения судьям своего местоположения на момент окончания контрольного времени соревнования.
- 14.22. Находясь на дорогах общественного пользования, Участники соревнования обязаны соблюдать Правила Дорожного Движения и законы РФ.
- 14.23. Движение по асфальтированным дорогам общего пользования запрещено! Допускается только пересечение асфальтированных трасс поперек.
- 14.24. Организатор не несет ответственности в случае нанесения имущественного или иного ущерба участникам или участниками третьим лицам.
- 14.25. Вся ответственность за нарушение правил безопасности и охраны природы полностью лежит на нарушителях. Организатор обязуется передать информацию о нарушителе, имеющуюся в заявке на участие, в официальные органы.
- 14.26. Во время проведения соревнований возможно введение особого режима посещения лесов, вся ответственность в случае нарушения режима лежит на участнике соревнований.

15. СУДЕЙСТВО. ПРОТЕСТЫ

- 15.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждой зачетной категории. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.
- 15.2. Требования Судей обязательны для Участников.
- 15.3. Факты нарушения настоящего Регламента рассматриваются судьями только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.
- 15.4. Протесты подаются только в письменной форме в соответствии с Положением КЗК.
- 15.5. Заявление об ошибках в подсчете результатов не является протестом и не требует денежного залога. Подобные заявления подаются только Организаторам.

16. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ И ОРГАНИЗАТОРОВ

- 16.1. Соревнование «Марал Трофи 2023» проводится на общественных началах, поэтому участники мероприятия и зрители должны самостоятельно обеспечивать свою безопасность.
- 16.2. Участник несет полную ответственность за автомобиль, на котором он участвует.
- 16.3. Организатор и судьи мероприятия не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, возникший в ходе мероприятия. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.
- 16.4. Для заявления своего участия, водитель заполняет и подписывает «Заявку на участие». Своей подписью в «Заявке на участие» участник мероприятия подтверждает факт ознакомления с правилами мероприятия, отказывается от предъявления претензий организатору и судьям в случае повреждения имущества или другого ущерба, возникшего в ходе мероприятия.
- 16.5. Участники несут полную ответственность за вред, причиненный имуществу, жизни и здоровью третьих лиц.
- 16.6. В случае возникновения на трассе помехи для движения Участника, выполняющего заезд, Участник обязан снизить скорость и принять меры для предотвращения происшествия.
- 16.7. В ходе мероприятия Участник обязан максимально обеспечить безопасность других участников мероприятия и третьих лиц.
- 16.8. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев крайне желательно для всех водителей и штурманов, принимающих участие в соревновании. Наличие у участников полисов обязательного медицинского страхования и страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнований по автомобильному спорту, контролируется организатором на административных проверках.
- 16.9. Страхования от несчастных случаев и травм на сумму не менее 50000 рублей настоятельно рекомендуется для всех экипажей, принимающих участие в соревнованиях.
- 16.10. Организатор не несет ответственность за отсутствие Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге.
- 16.11. Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействия), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.
- 16.12. Использование ремней безопасности и шлема в ходе мероприятия обязательно.

- 16.13. Во время заезда, в автомобиле могут находиться только лица, заявленные для участия в мероприятии (передвижение по трассе с пассажирами запрещено).
- 16.14. Во время участия в соревновании, на автомобиле должен быть включен ближний свет фар либо ПТФ, либо других световых приборов, обозначающих габариты автомобиля.
- 16.15. Неподчинение судейской бригаде мероприятия наказывается исключением из соревнования, при этом стартовый взнос дисквалифицированному участнику не возвращается.
- 16.16. Ответственность за соблюдение правил проведения мероприятия и за последствия их несоблюдения каждый экипаж несёт самостоятельно.

17. ЛИМИТ ВРЕМЕНИ

- 17.1. Зачетное время соревнования равняется 24 часам с момента старта (11:00 1 апреля - 11:00 2 апреля).
- 17.2. На брифинге будет обозначено минимальное количество точек, которые необходимо собрать, чтобы попасть в зачет. Либо установлены обязательные для сбора точки.

18. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 18.1. Во всех классах, зачет проводится на основе набранной суммы баллов, то есть количества взятых КТ и времени финиша. Победителем становится экипаж с большим количеством баллов.
- 18.2. В случае одинакового количества баллов победителем будет являться тот экипаж, который прибыл первым. Если это не решит исход подсчета, оба экипажа разделяют призовое место.
- 18.3. Победители и призеры определяются в следующих номинациях:
 - Победители и призеры в классе Extra Light
 - Победители и призеры в классе Light
 - Победители и призеры в классе Medium
 - Победители и призеры в классе Hard
 - Победители и призеры в классе ATV

19. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ

- 19.1. Стартовавший, но не финишировавший на соревновании, экипаж получает DNF 20 баллов.
- 19.2. Экипаж не стартовавший на соревновании получает DNS 0 баллов.
- 19.3. Экипажи, прошедшие полигон соревнований в зачетное время получают баллы согласно следующей таблицы по количеству взятых Контрольных Точек.
- 19.4. В случае, если полученная пенализация превысит заработанные очки, то Экипаж получает 0 очков, таким образом, на соревновании нельзя получить отрицательный результат.
- 19.5. Если два или более экипажа финишируют с одинаковым временем и одинаковыми баллами пенализации им будут присвоены одинаковые баллы и места за участие.

Таблица начисления баллов:

Очки за занятые места (плюс)	
Место	Очки
1	100
2	95
3	90
4	87
5	84
6	81
7	78
8	75
9	72
10	69
11	66
12	63
13	60
14	58
15	56

16	54
17	52
18	50
19	48
20	46
21	45
22	44
23	43
24	42
25	41
26	40
27	39
28	38
29	37
30	36
31	35
32	34
33	33
34	32
35	31
36	30
37	29
38	28
39	27
40	26
Старт без финиша (DNF)	20
Отказ от старта (DNS)	0

20. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ

20.1. Баллы начисляются в случаях: 100 баллов за максимальное количество взятых КТ. Каждый последующий экипаж прошедший СС теряет 5 баллов. То есть первый экипаж, прошедший всю гонку без нарушений и собравший максимальное количество КТ, получает в соревновании 100 баллов, второй по результату — 95, третий — 90 и так далее.

Пенализация за нарушения (минус)	
Нарушение	Штраф (очков)
Лебежение за деревья без коррозашиты	10
Отсутствие перчаток для работы с лебедочным тросом	10
Перешагивание/касание троса под нагрузкой	10
Непристёгнутые ремни безопасности во время движения	10 за каждое
Отсутствие надетого и застегнутого шлема	20 за каждое
Словесное оскорбление судьи/споры с судьей	DNS
Алкогольное или наркотическое опьянение во время соревнования	Исключение из соревнования
Посторонняя помощь	DNF
Движение по асфальтированным дорогам общего пользования	DNF
Загрязнение трассы (мусор)	DNF
Отсутствие гасителя троса	10

20.2. Некоторые КТ могут включать дополнительные пенализации, о которых участники будут проинформированы заранее.

20.3. Дисквалификация. Безоговорочная дисквалификация применяется в следующих случаях:

- Словесные оскорбления Судей, зрителей, Участников и официальных лиц мероприятия
- Попытки влиять на решения, вмешательство в принятии решений судей
- Преднамеренная порча автомобиля другого участника
- Использование наркотиков или алкоголя
- Разбрасывания мусора в лагере и на пути следования
- Несоблюдение правил мероприятия, отказ от выполнения требований и указаний официальных лиц и судей мероприятия
- При дисквалификации стартовый (взнос не возвращается).

21. НАГРАЖДЕНИЕ

- 21.1. Экипажам, занявшим итоговые первые места в классах, присваивается звание «Победитель I этапа КЗК - 2023» в классе «___». Победители награждаются медалями и денежными призами из фонда взносов.
- 21.2. Экипажи, занявшие 2-е и 3-е места в классах, именуется серебряными и бронзовыми призерами I этапа КЗК - 2023 в классе «___», и награждаются соответствующими медалями и денежными призами из фонда взносов.

22. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ

- 22.1. Технические требования и классификация полностью соответствуют принятым на 2023 год в Положении Кубка Забайкальского края по внедорожному спорту (Приложение №4). Ознакомиться можно по ссылке: [Технические требования](#)
- 22.2. Данный частный регламент может дополняться и исправляться, о чем потенциальные участники будут уведомлены, посредством групп в viber, vk и на сайте организатора. Любые изменения в регламент могут вноситься не позднее, чем за три дня до соревнований.

Свои замечания по данному регламенту участники могут отправлять на info@club-manul.ru